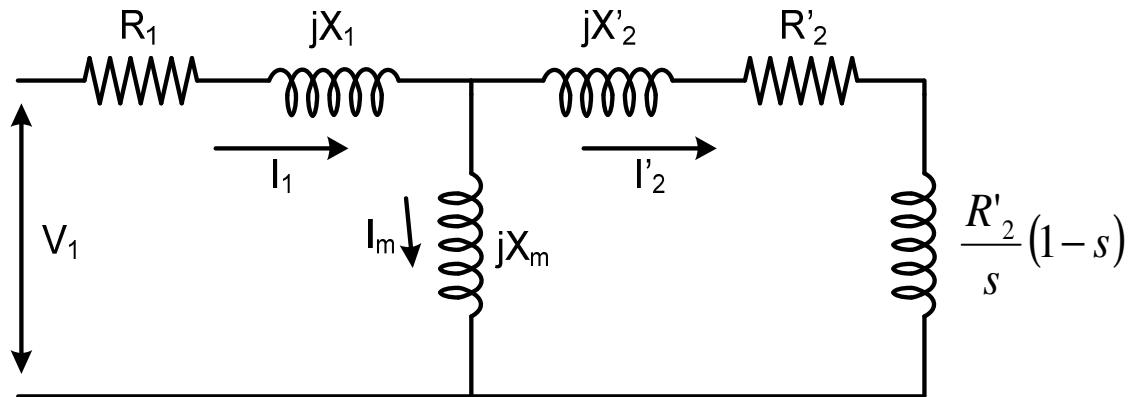


# OPTIMASI PEMBEBAN PADA MOTOR LISTRIK



# Pembebanan motor listrik

- Motor mempunyai efisiensi tertinggi saat berbeban 80% s/d 85% beban penuh



Rangkaian ekivalen motor induksi 3-fasa per fasa

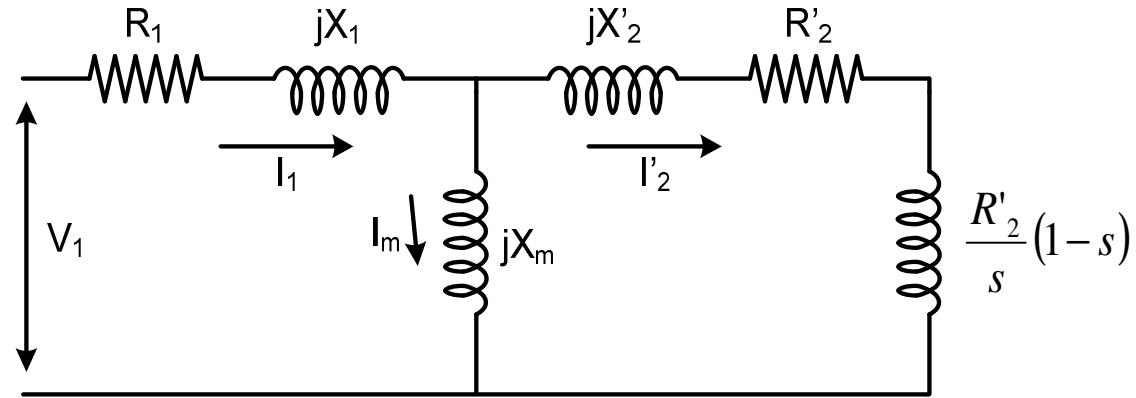


## Torsi maksimum motor induksi





## Torsi maksimum motor induksi



$$T_m = \frac{P_m}{\omega_r} = \frac{P_g}{\omega_s} = \frac{I'^2_2 \cdot R'_2 / s}{\omega_s}$$

$$\omega_r = \frac{2\pi N r}{60}$$

$$T_g = \frac{1}{\omega_s} \left[ \frac{s E_2^2 r_2}{r_2^2 + (s X_2)^2} \right] = \frac{s \alpha}{s^2 + \alpha^2} k$$

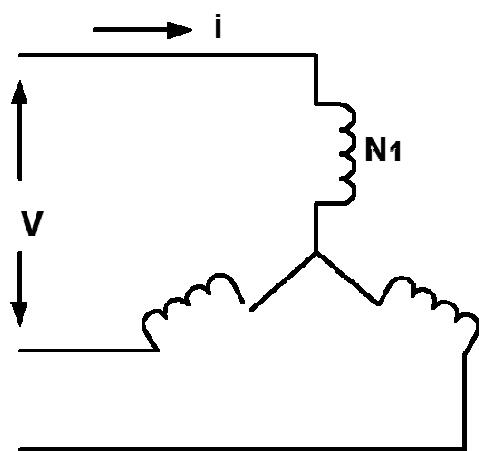
$$k = \frac{E_2^2}{\omega_2 x_2}$$

$$\alpha = \frac{R_2}{X_2} = \frac{R'_2}{X'_2}$$

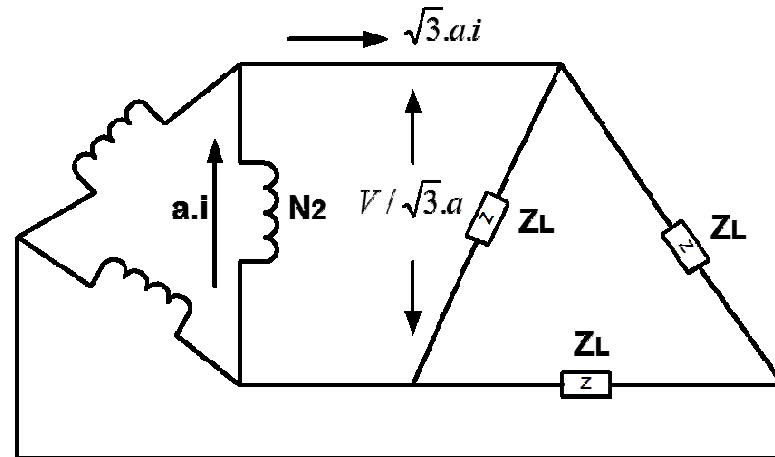
$$T_m = \frac{1}{\omega_s} P_m = P_g (1 - s) = \frac{s \alpha (1 - s)}{s^2 + \alpha^2} k$$

# Optimalisasi Pembebanan Transformator

## Rangkaian Hubungan 3-fasa



1) Hubungan bintang (Y)



2) Hubungan delta

# Rangkaian Tiga Fasa

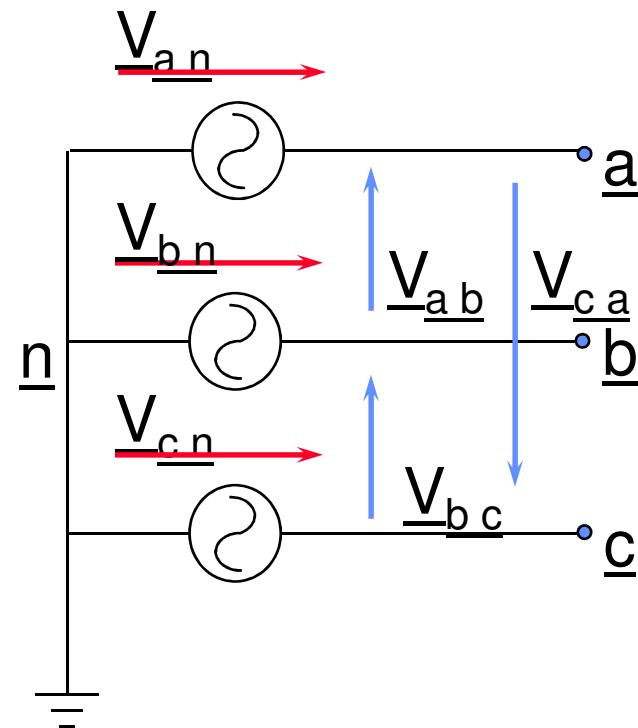
## Sistem dihubungankan Wye

- Titik netral di-tanahkan
- Tegangan 3-fasa mempunyai magnitudo yg sama.
- Perbedaan fasa antar tegangan adalah  $120^\circ$ .

$$V_{an} = |V| \angle 0^\circ = V$$

$$V_{bn} = |V| \angle -120^\circ$$

$$V_{cn} = |V| \angle -240^\circ$$



# Rangkaian Tiga Fasa

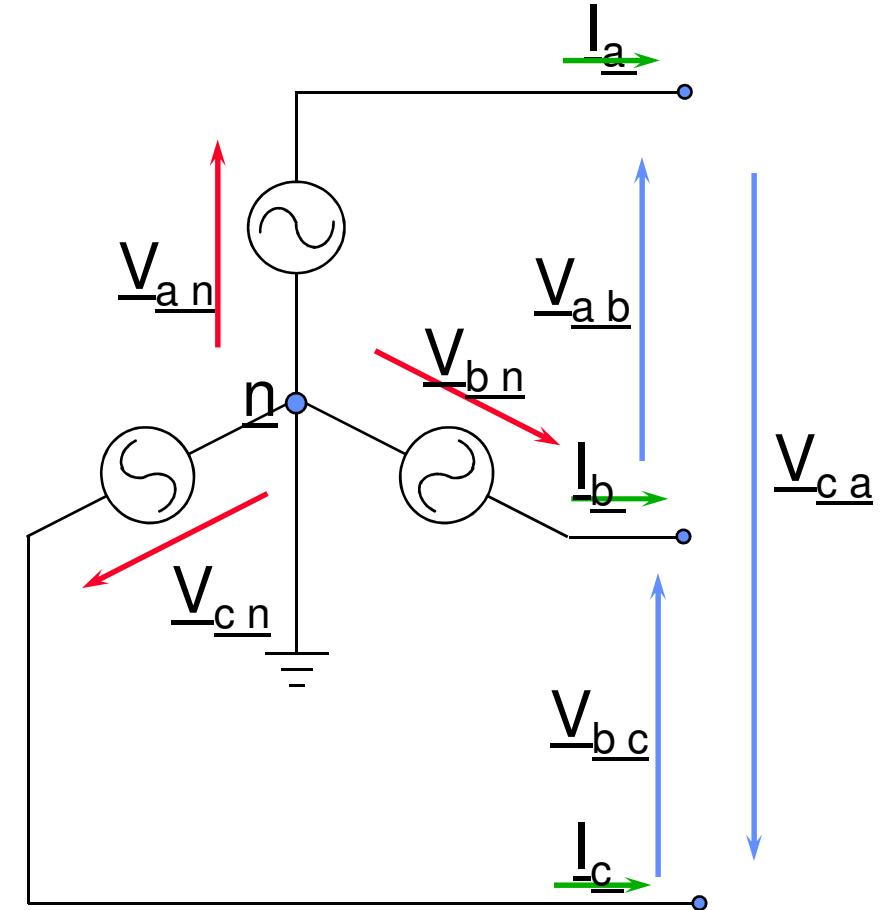
Sistem dihubungkan Wye

- Tegangan LINE to LINE berbeda dg tegangan FASA

$$V_{ab} = V_{an} - V_{bn} = \sqrt{3} V_{an} \angle +30^\circ$$

$$V_{bc} = V_{bn} - V_{cn} = \sqrt{3} V_{bn} \angle -90^\circ$$

$$V_{ca} = V_{cn} - V_{an} = \sqrt{3} V_{cn} \angle +150^\circ$$



Besar Tegangan LINE to LINE adalah  $\sqrt{3}$   
tegangan FASA (rms)

# Rangkaian Tiga Fasa

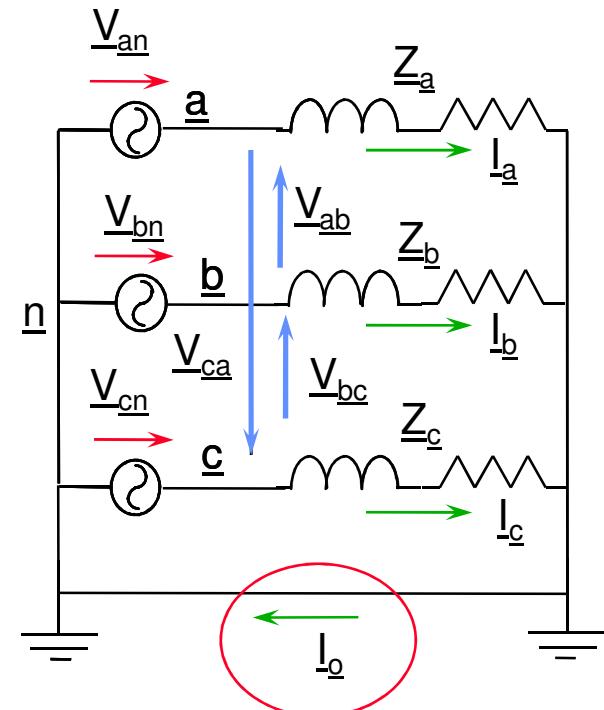
## Sistem Wye Berbeban

- Impedansi beban adalah  $Z_a, Z_b, Z_c$
- Setiap sumber tegangan mensuplai **ARUS LINE** ke beban.
- Arus dinyatakan sebagai:

$$I_a = \frac{V_{an}}{Z_a} \quad I_b = \frac{V_{bn}}{Z_b} \quad I_c = \frac{V_{cn}}{Z_c}$$

- Pada sistem mengalir **ARUS KE-TANAH** sebesar:

$$I_0 = I_a + I_b + I_c$$



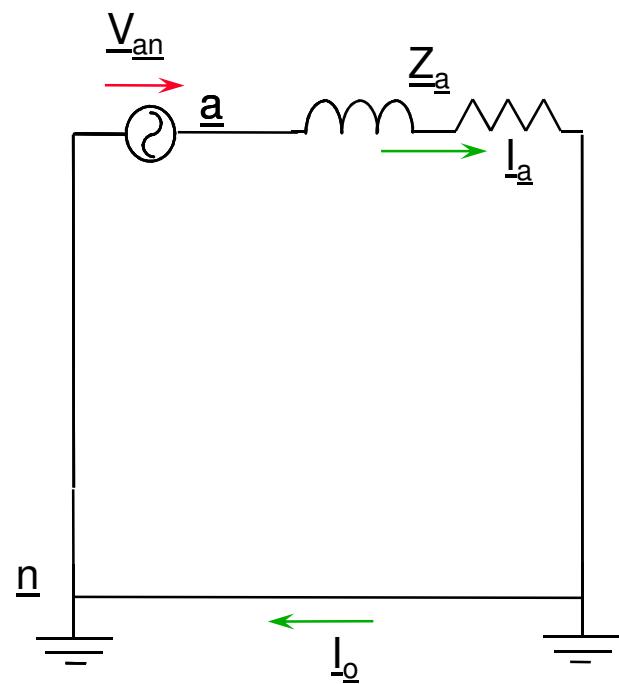
# Rangkaian Tiga Fasa

## Sistem Wye Berbeban

- Jika BEBAN SETIMBANG ( $Z_a = Z_b = Z_c$ ) maka:

$$I_0 = I_a + I_b + I_c = 0$$

- Dalam hal ini rangkaian ekivalen satu fasa dapat digunakan (fase a, sebagai contoh)
- Fasa b dan c di-”hilangkan”



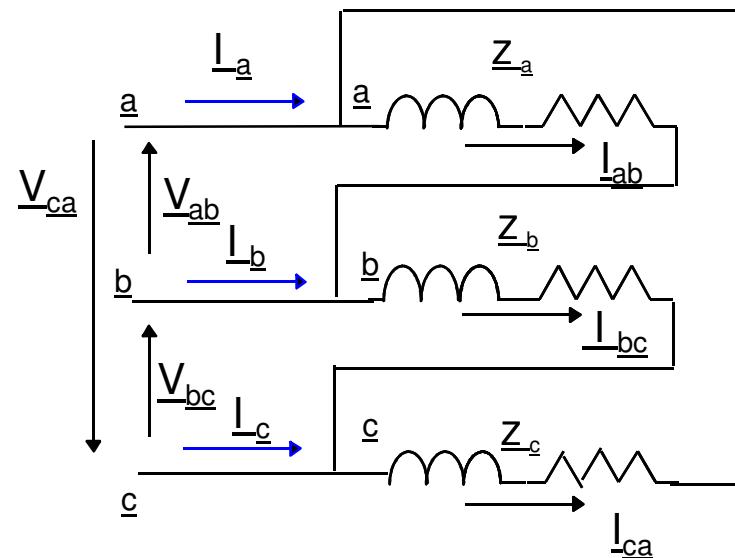
# Rangkaian Tiga Fasa



## Sistem Terhubung Delta

- Sistem hanya punya satu macam tegangan, yakni LINE to LINE ( $V_{LL}$ )
- Sistem mempunyai dua arus :
  - Arus LINE
  - Arus FASA
- Arus FASA adalah:

$$I_{ab} = \frac{V_{ab}}{Z_{ab}} \quad I_{bc} = \frac{V_{bc}}{Z_{bc}} \quad I_{ca} = \frac{V_{ca}}{Z_{ca}}$$



# Rangkaian Tiga Fasa

## Sistem Terhubung Delta

Arus LINE :

$$I_a = I_{ab} - I_{ca}$$

$$I_b = I_{bc} - I_{ab}$$

$$I_c = I_{ca} - I_{bc}$$

- **Pada beban setimbang:**

$$I_a = \sqrt{3} I_{ab} \angle -30^\circ$$

