A grayscale silhouette of an electrical worker wearing a hard hat and safety harness, working on a utility pole with multiple wires. A red horizontal bar is positioned across the slide above the title.

Institut Teknologi Padang
Jurusan Teknik Elektro

BAHAN AJAR

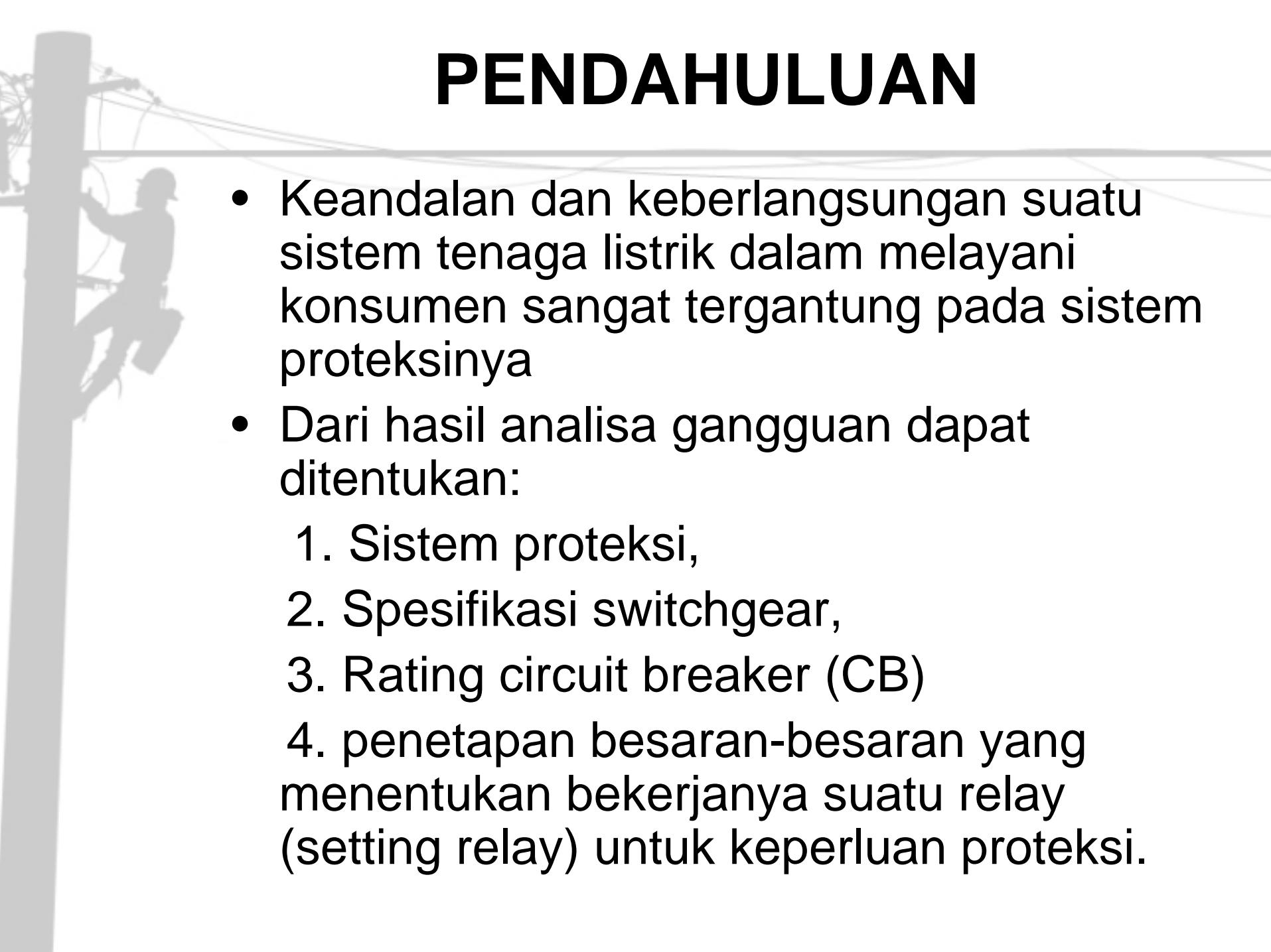
SISTEM PROTEKSI TENAGA LISTRIK

TATAP MUKA I&II.

Oleh:

Ir. Zulkarnaini, MT.

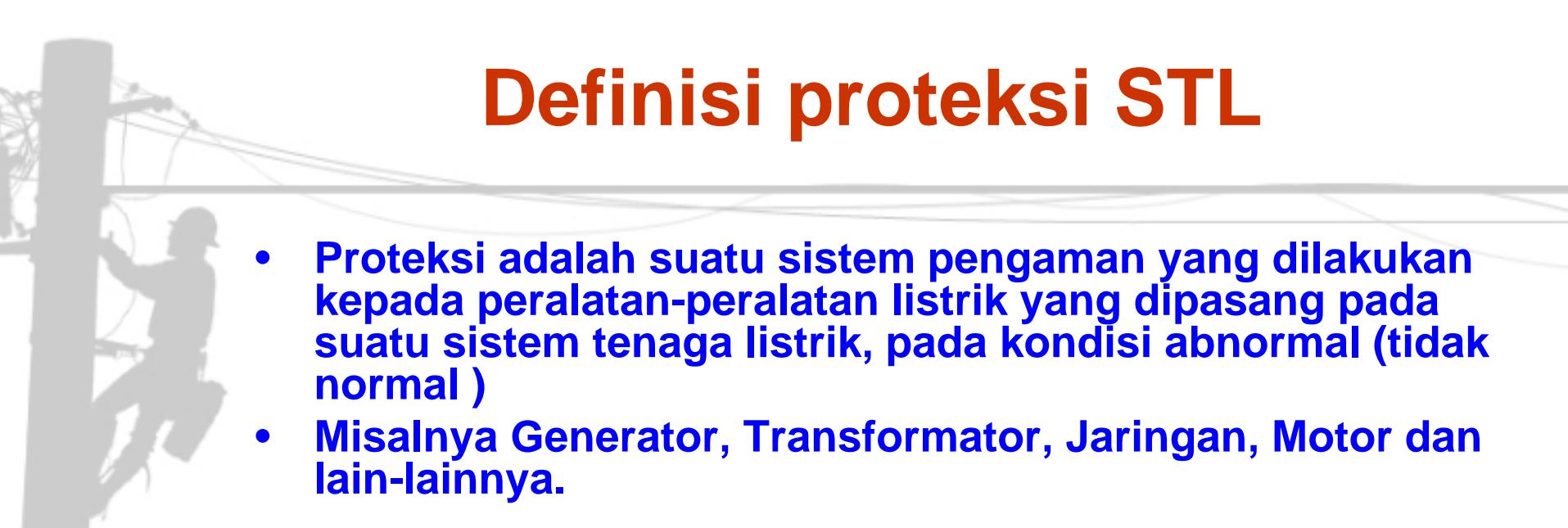
2011



PENDAHULUAN

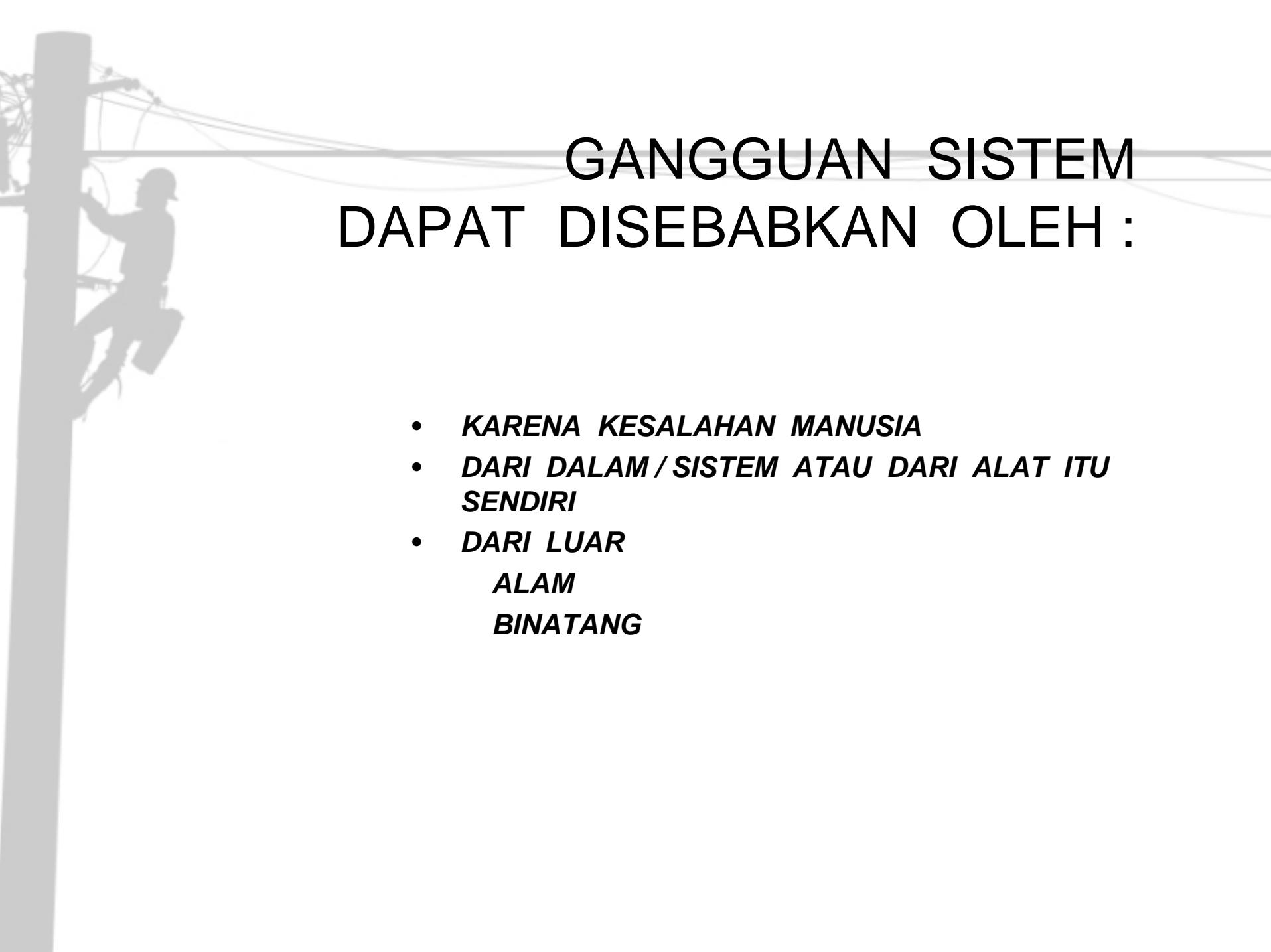
- Keandalan dan keberlangsungan suatu sistem tenaga listrik dalam melayani konsumen sangat tergantung pada sistem proteksinya
- Dari hasil analisa gangguan dapat ditentukan:
 1. Sistem proteksi,
 2. Spesifikasi switchgear,
 3. Rating circuit breaker (CB)
 4. penetapan besaran-besaran yang menentukan bekerjanya suatu relay (setting relay) untuk keperluan proteksi.

- Disini kita akan membahas tentang karakter serta gangguan-gangguan pada sistem tenaga listrik meliputi:
 1. Generator,
 2. Transformator daya,
 3. Jaringan
 4. Busbar.
 5. Beban-beban besar dan kecil
- Disini juga akan membahas tentang sistem proteksi yang digunakan pada sistem tenaga listrik.



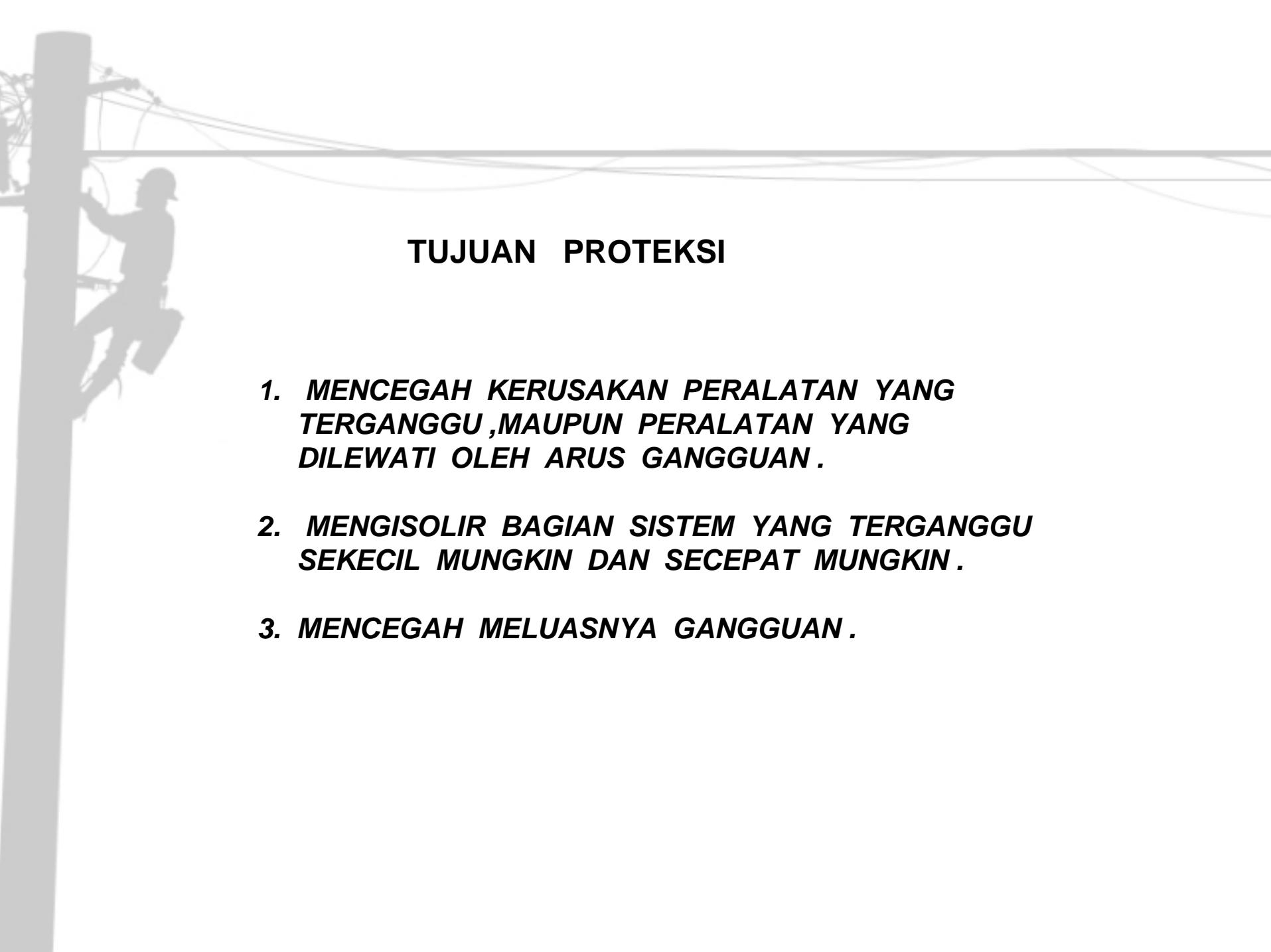
Definisi proteksi STL

- Proteksi adalah suatu sistem pengaman yang dilakukan kepada peralatan-peralatan listrik yang dipasang pada suatu sistem tenaga listrik, pada kondisi abnormal (tidak normal)
- Misalnya Generator, Transformator, Jaringan, Motor dan lain-lainnya.
- Kondisi abnormal itu dapat berupa:
 - Gangguan hubungan singkat,
 - Tegangan kurang/lebih,
 - # *Tegangan lebih power frequency*
 - # *Tegangan lebih Transient*
 - Surja Petir [lightning surge]*
 - Surja hubung [switching surge]*
 - Beban lebih,
 - Frekwensi rendah/ lebih dIlnya.

A faint silhouette of a worker wearing a hard hat and safety harness, working on a utility pole with multiple wires.

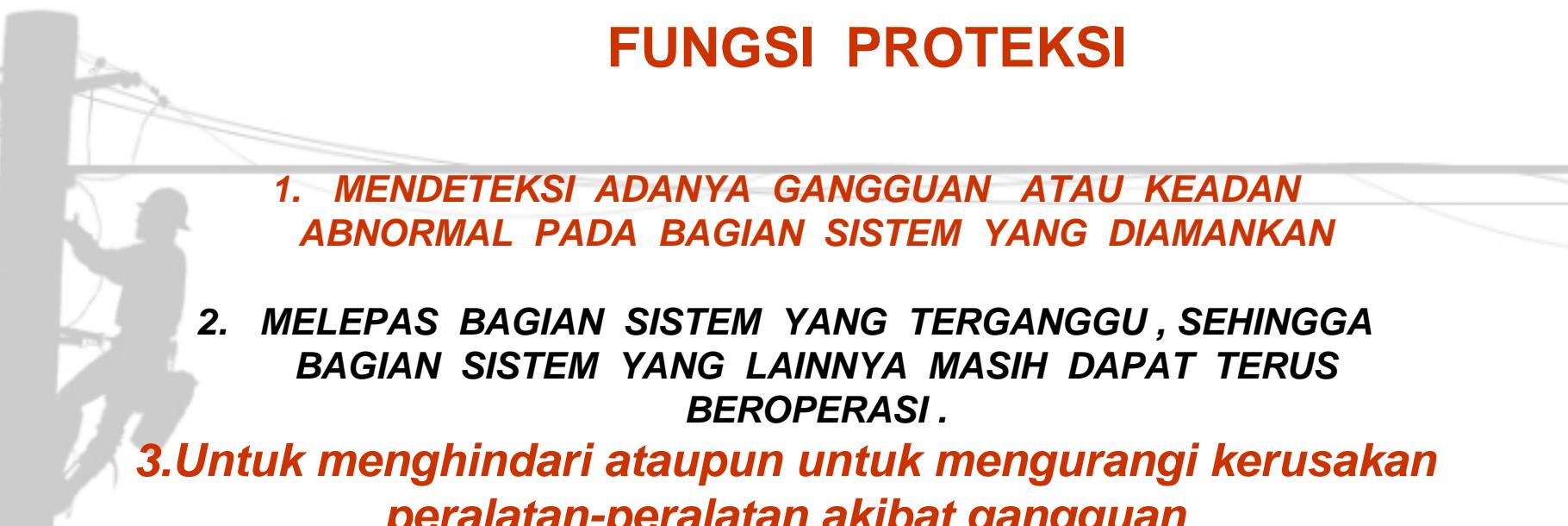
GANGGUAN SISTEM DAPAT DISEBABKAN OLEH :

- **KARENA KESALAHAN MANUSIA**
- **DARI DALAM / SISTEM ATAU DARI ALAT ITU SENDIRI**
- **DARI LUAR**
ALAM
BINATANG

A faint silhouette of a worker wearing a hard hat and safety harness, working on a utility pole with multiple wires. The worker is positioned on the left side of the slide.

TUJUAN PROTEKSI

- 1. MENCEGAH KERUSAKAN PERALATAN YANG TERGANGGU ,MAUPUN PERALATAN YANG DILEWATI OLEH ARUS GANGGUAN .**
- 2. MENGISOLIR BAGIAN SISTEM YANG TERGANGGU SEKECIL MUNGKIN DAN SECEPAT MUNGKIN .**
- 3. MENCEGAH MELUASNYA GANGGUAN .**



FUNGSI PROTEKSI

1. MENDETEKSI ADANYA GANGGUAN ATAU KEADAN ABNORMAL PADA BAGIAN SISTEM YANG DIAMANKAN
2. MELEPAS BAGIAN SISTEM YANG TERGANGGU , SEHINGGA BAGIAN SISTEM YANG LAINNYA MASIH DAPAT TERUS BEROPERASI .

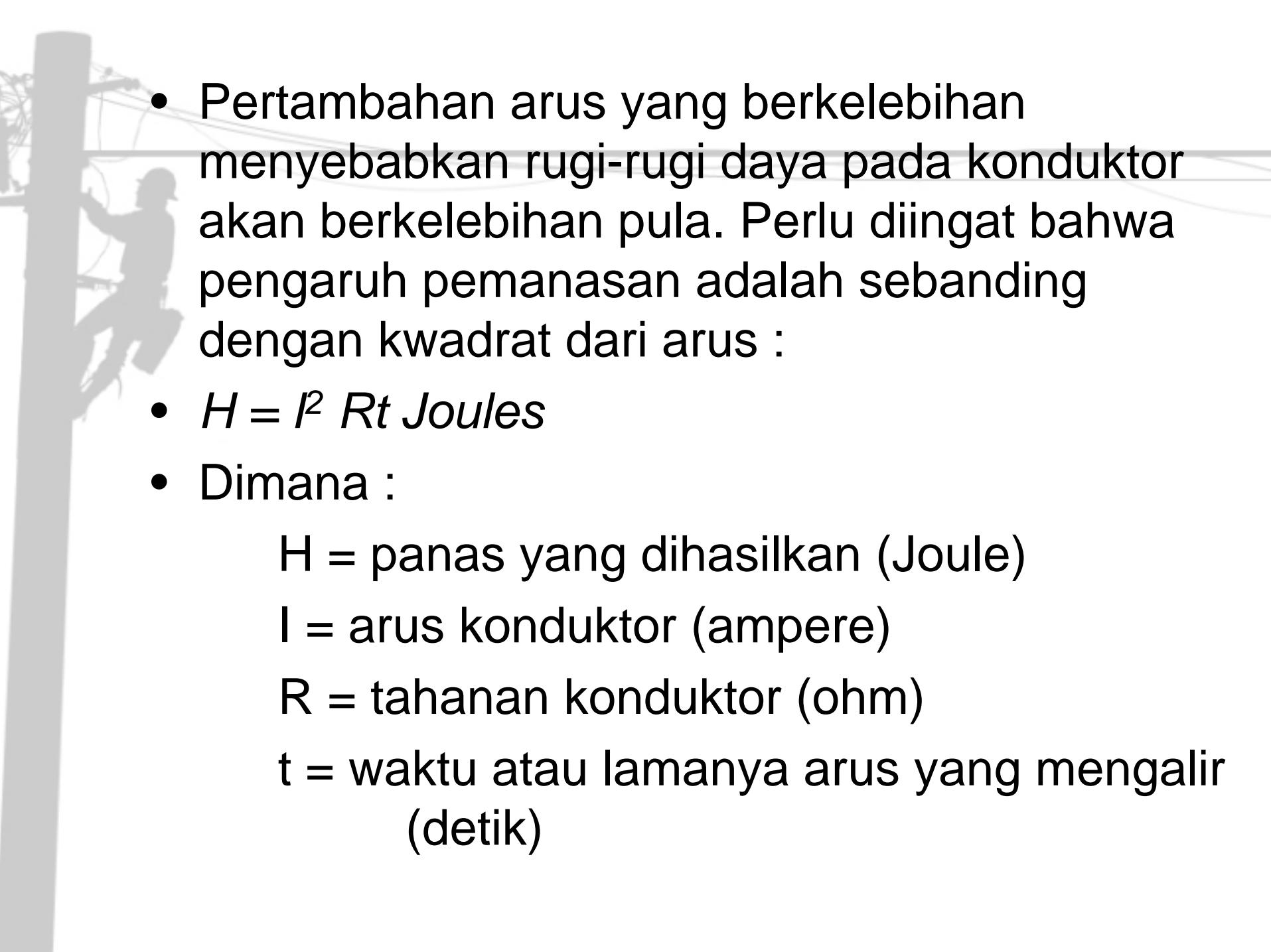
3. *Untuk menghindari ataupun untuk mengurangi kerusakan peralatan-peralatan akibat gangguan (kondisi abnormal operasi sistem).*

Semakin cepat reaksi perangkat proteksi yang digunakan maka akan semakin sedikitlah kemungkinan kerusakan alat

4. *Untuk cepat melokalisir luas daerah terganggu menjadi sekecil mungkin*

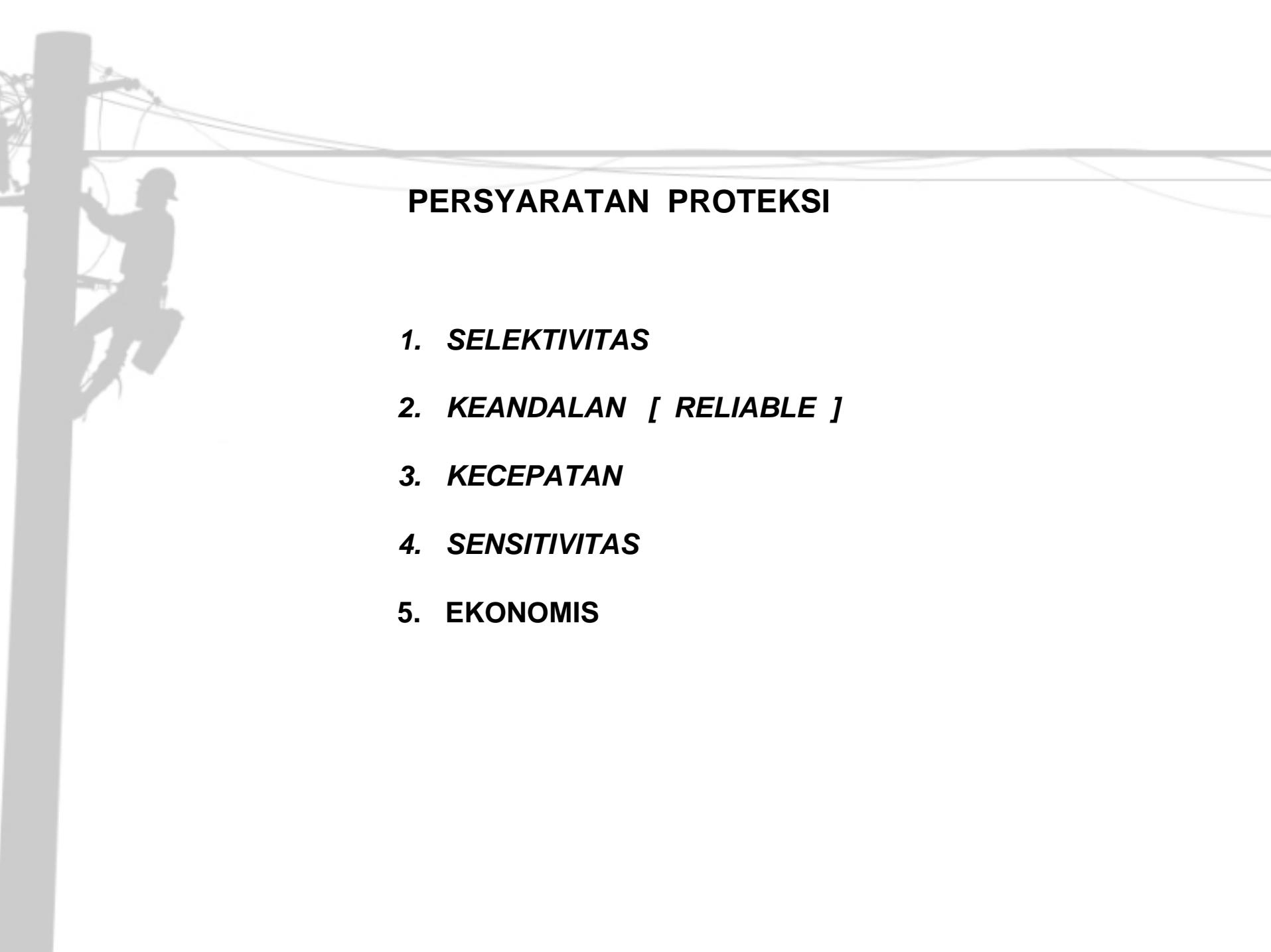
5. Untuk dapat memberikan pelayanan listrik dengan keandalan yang tinggi kepada konsumen dan juga mutu listrik yang baik.

6. *Untuk mengamankan manusia terhadap bahaya yang ditimbulkan oleh listrik*

- 
- Pertambahan arus yang berkelebihan menyebabkan rugi-rugi daya pada konduktor akan berkelebihan pula. Perlu diingat bahwa pengaruh pemanasan adalah sebanding dengan kwadrat dari arus :
 - $H = I^2 R t$ Joules
 - Dimana :
 - H = panas yang dihasilkan (Joule)
 - I = arus konduktor (ampere)
 - R = tahanan konduktor (ohm)
 - t = waktu atau lamanya arus yang mengalir (detik)

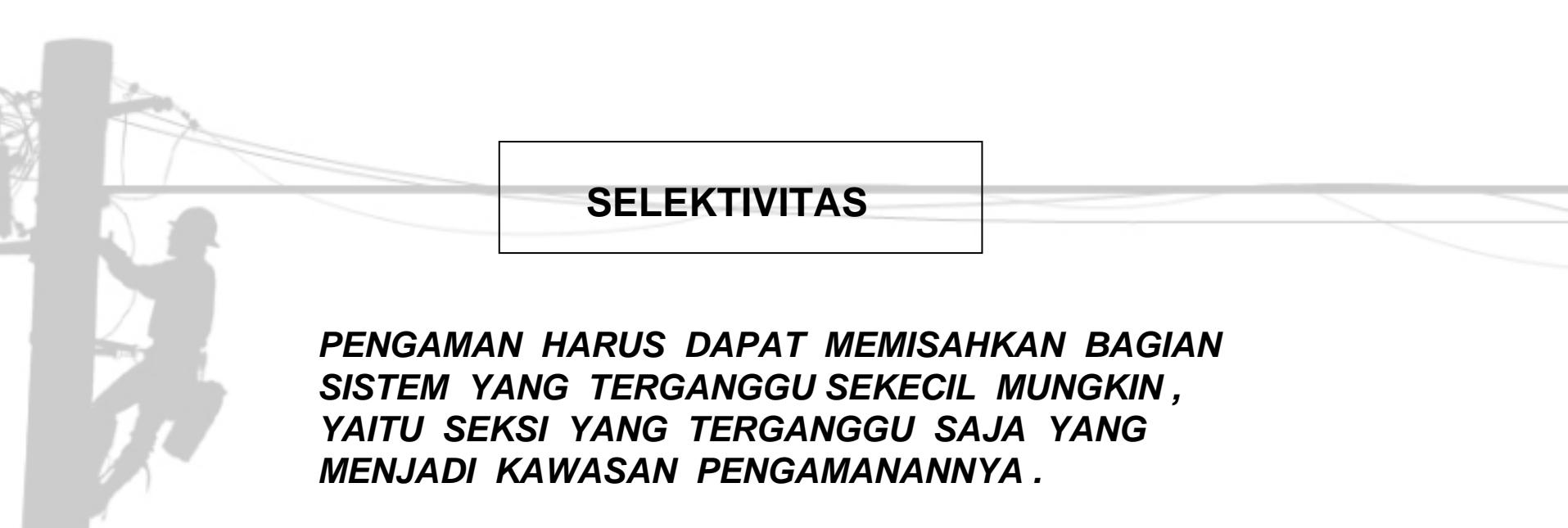
Proteksi harus memenuhi persyaratan

1. Sekering atau circuit breaker harus sanggup dilalui arus nominal secara terus menerus tanpa pemanasan yang berlebihan (overheating).
2. Overload yang kecil pada selang waktu yang pendek seharusnya tidak menyebabkan peralatan bekerja
3. Proteksi harus bekerja walaupun pada overload yang kecil tetapi cukup lama sehingga dapat menyebabkan overheating pada rangkaian penghantar.
4. Proteksi harus membuka rangkaian sebelum kerusakan yang disebabkan oleh arus gangguan yang dapat terjadi.
5. Proteksi harus dapat melakukan “pemisahan” (discriminative) hanya pada rangkaian yang terganggu yang dipisahkan dari rangkaian yang lain yang tetap beroperasi.

A black and white silhouette of a utility worker wearing a hard hat and safety harness, climbing a tall wooden utility pole. They are working on the wires at the top of the pole. The background shows faint, curved lines representing power transmission.

PERSYARATAN PROTEKSI

- 1. *SELEKTIVITAS***
- 2. *KEANDALAN [RELIABLE]***
- 3. *KECEPATAN***
- 4. *SENSITIVITAS***
- 5. *EKONOMIS***



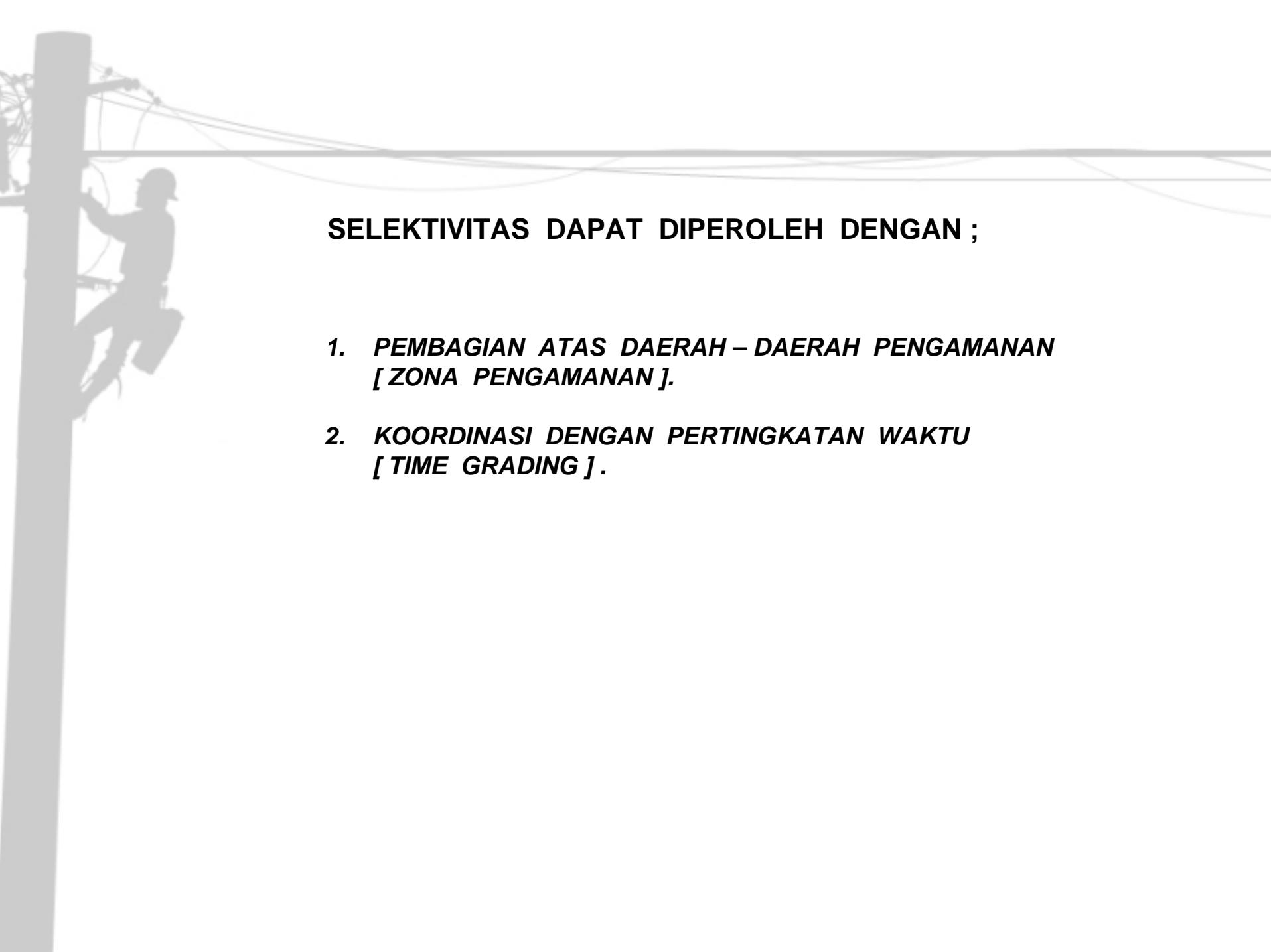
SELEKTIVITAS

PENGAMAN HARUS DAPAT MEMISAHKAN BAGIAN SISTEM YANG TERGANGGU SEKECIL MUNGKIN , YAITU SEKSI YANG TERGANGGU SAJA YANG MENJADI KAWASAN PENGAMANANNYA .

PENGAMAN YANG DEMIKIAN DISEBUT PENGAMAN YANG “ SELEKTIF ”.

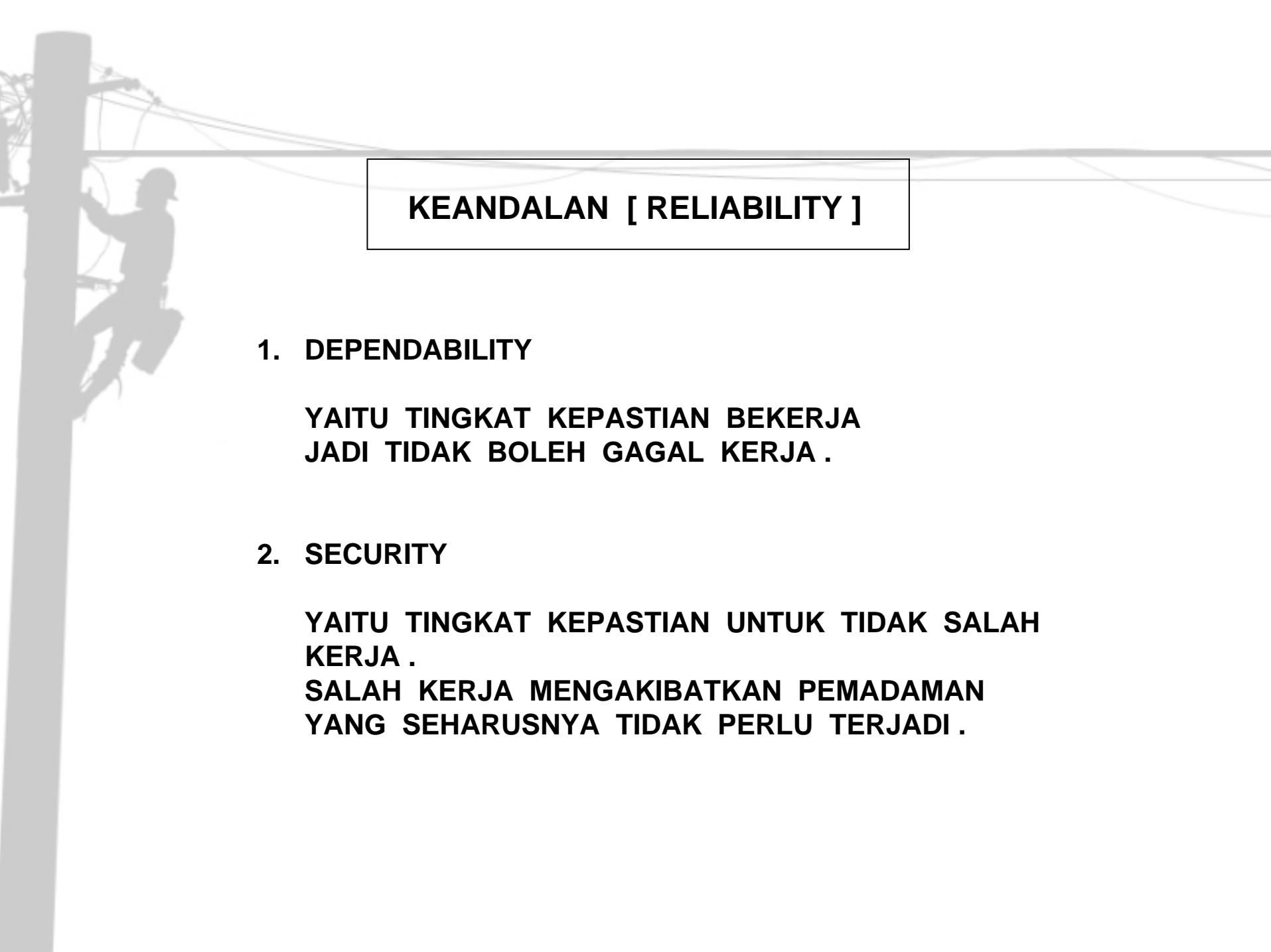
JADI RELAI HARUS DAPAT MEMBEDAKAN APAKAH GANGGUAN TERLETAK DI DAERAH PENGAMANANNYA [DIMANA RELAI HARUS BEKERJA DENGAN CEPAT].

ATAU DI SEKSI BERIKUTNYA [DIMANA RELAI KERJA DNGAN TUNDA WAKTU ATAU TIDAK KERJA SAMA SEKALI].

A faint silhouette of a worker wearing a hard hat and safety harness, working on a utility pole with multiple wires. The worker is positioned on the left side of the slide.

SELEKTIVITAS DAPAT DIPEROLEH DENGAN ;

- 1. *PEMBAGIAN ATAS DAERAH – DAERAH PENGAMANAN [ZONA PENGAMANAN].***
- 2. *KOORDINASI DENGAN PERTINGKATAN WAKTU [TIME GRADING].***



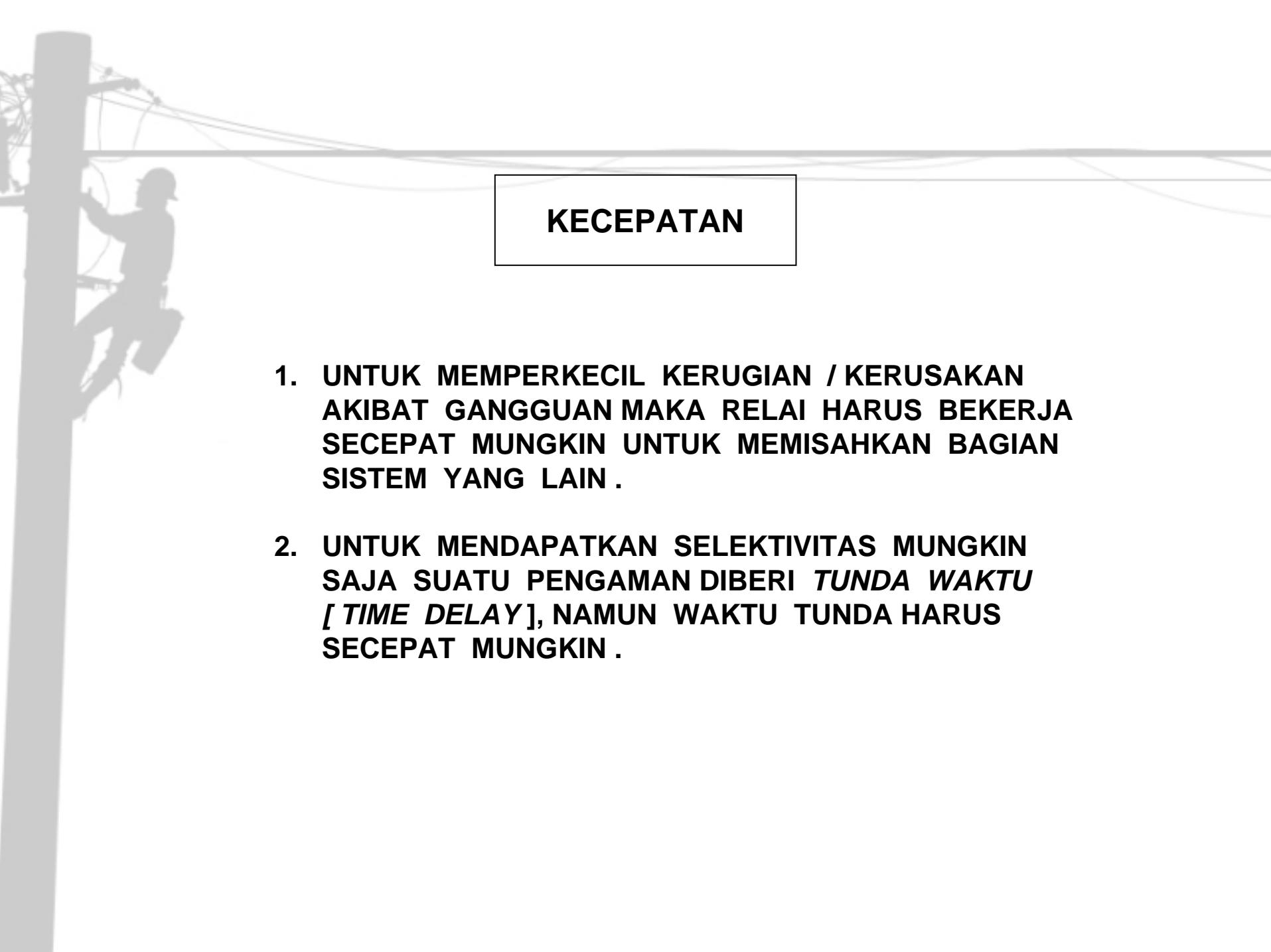
KEANDALAN [RELIABILITY]

1. DEPENDABILITY

**YAITU TINGKAT KEPASTIAN BEKERJA
JADI TIDAK BOLEH GAGAL KERJA .**

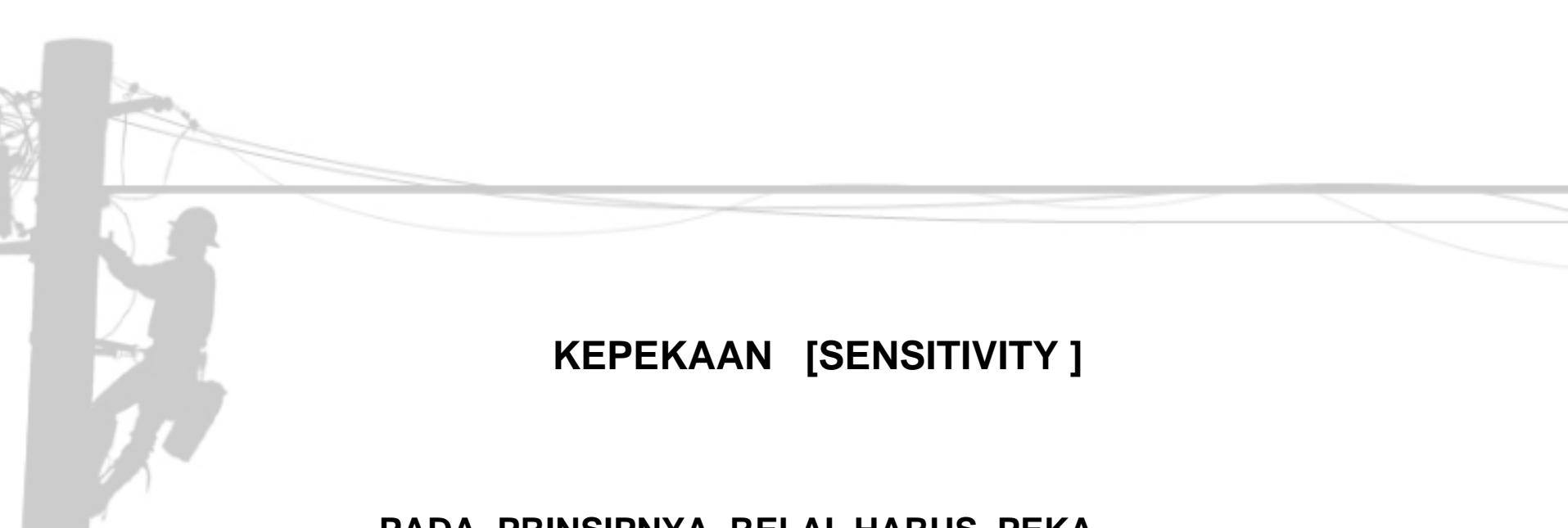
2. SECURITY

**YAITU TINGKAT KEPASTIAN UNTUK TIDAK SALAH
KERJA .
SALAH KERJA MENGAKIBATKAN PEMADAMAN
YANG SEHARUSNYA TIDAK PERLU TERJADI .**

A faint silhouette of a worker wearing a hard hat and safety harness, working on a utility pole with multiple wires. The background is white.

KECEPATAN

1. UNTUK MEMPERKECIL KERUGIAN / KERUSAKAN AKIBAT GANGGUAN MAKA RELAI HARUS BEKERJA SECEPAT MUNGKIN UNTUK MEMISAHKAN BAGIAN SISTEM YANG LAIN .
2. UNTUK MENDAPATKAN SELEKTIVITAS MUNGKIN SAJA SUATU PENGAMAN DIBERI *TUNDA WAKTU* [*TIME DELAY*], NAMUN WAKTU TUNDA HARUS SECEPAT MUNGKIN .



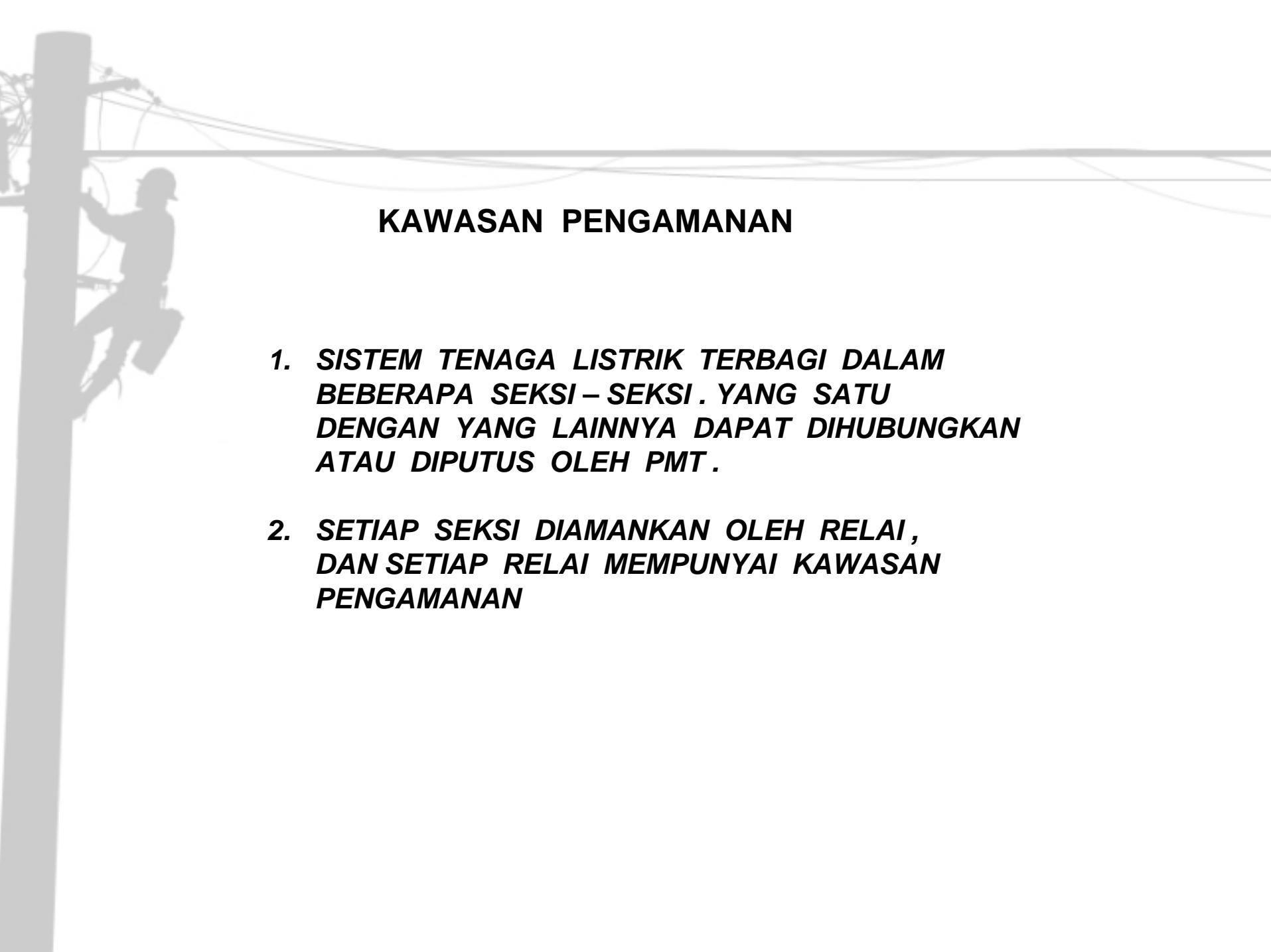
KEPEKAAN [SENSITIVITY]

**PADA PRINSIPNYA RELAI HARUS PEKA ,
SEHINGGA DAPAT MENDETEKSI GANGGUAN
WALAUPUN DALAM KONDISI YANG MEMBERIKAN
RANGSANGAN YANG MINIMUM**



PERTIMBANGAN EKONOMIS

Proteksi relatif mahal, namun demikian pula sistem atau peralatan yang dilindungi dan jaminan terhadap kelangsungan peralatan sistem adalah vital. Biasanya digunakan dua sistem proteksi yang terpisah, yaitu proteksi primer atau proteksi utama dan proteksi pendukung (back up)

A faint silhouette of a worker wearing a hard hat and safety harness, working on a utility pole with multiple wires. The background shows a light gray gradient.

KAWASAN PENGAMANAN

- 1. *SISTEM TENAGA LISTRIK TERBAGI DALAM BEBERAPA SEKSI – SEKSI . YANG SATU DENGAN YANG LAINNYA DAPAT DIHUBUNGKAN ATAU DIPUTUS OLEH PMT .***

- 2. *SETIAP SEKSI DIAMANKAN OLEH RELAI , DAN SETIAP RELAI MEMPUNYAI KAWASAN PENGAMANAN***

KAWASAN PENGAMANAN DARI PENGAMAN SISTEM TENAGA LISTRIK

DAERAH PENGAMANAN
GENERATOR

DAERAH PENGAMANAN
GENERATOR -TRAFO

DAERAH PENGAMANAN
BUSBAR

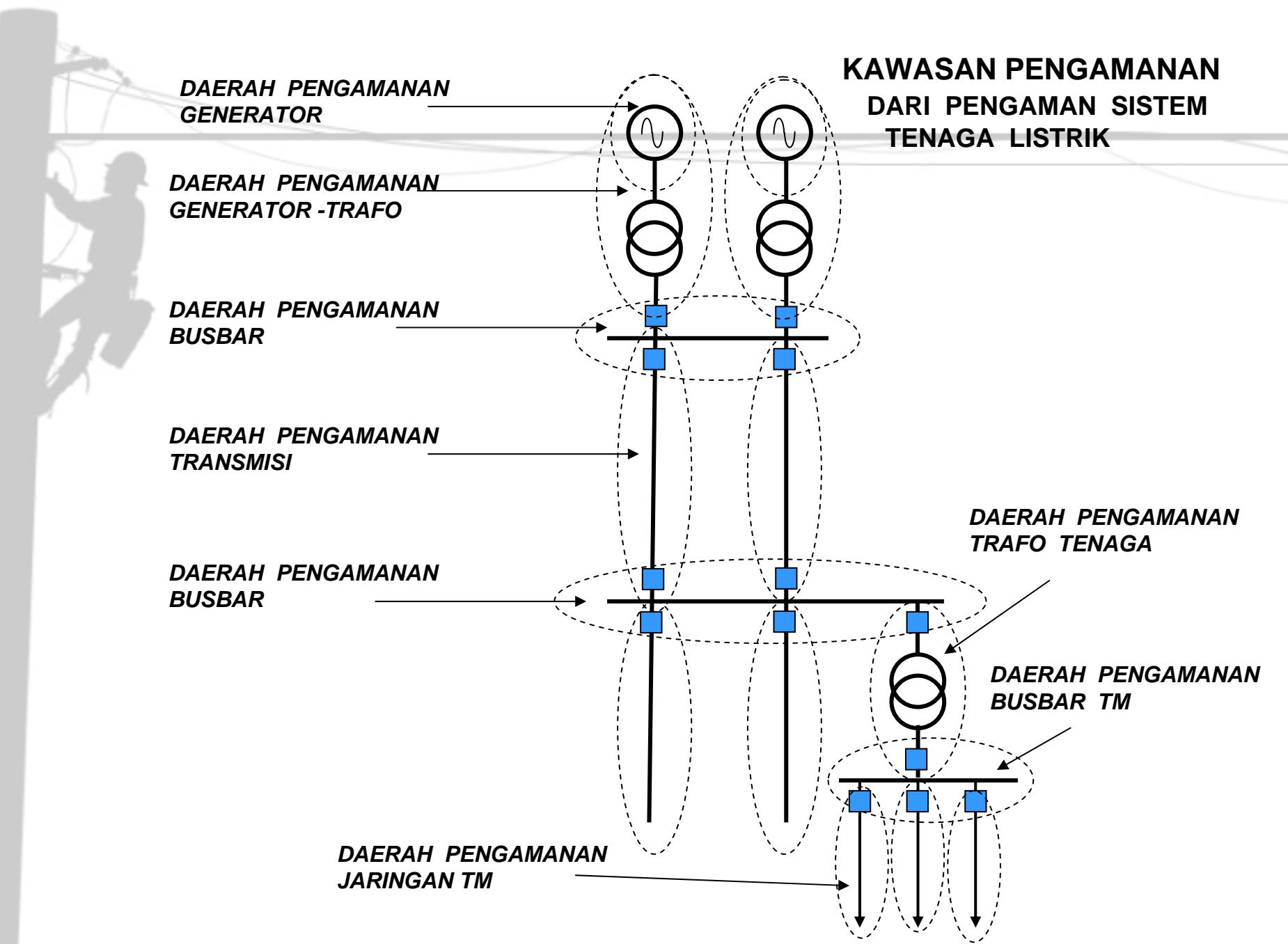
DAERAH PENGAMANAN
TRANSMISI

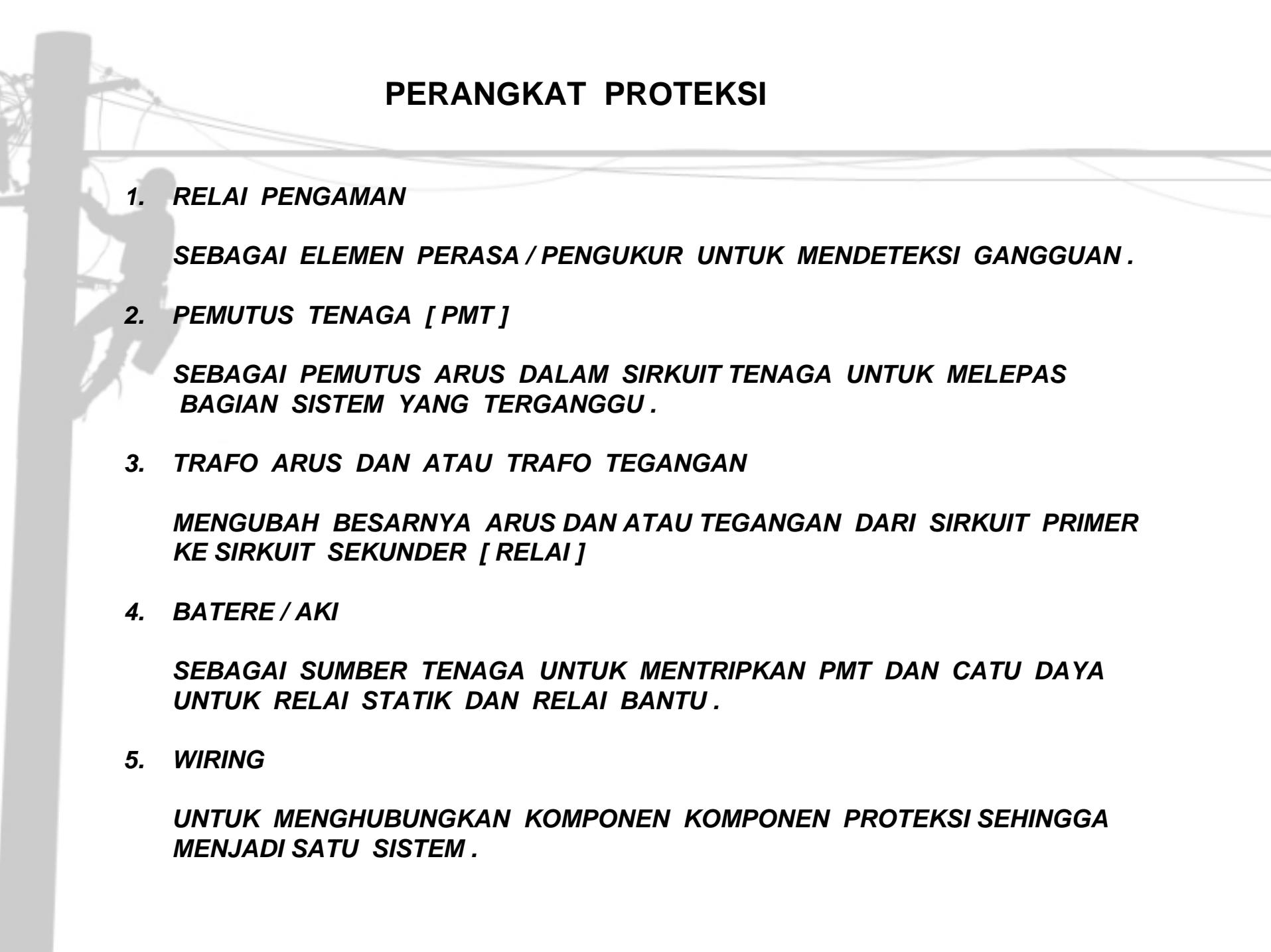
DAERAH PENGAMANAN
BUSBAR

DAERAH PENGAMANAN
JARINGAN TM

DAERAH PENGAMANAN
TRAFO TENAGA

DAERAH PENGAMANAN
BUSBAR TM





PERANGKAT PROTEKSI

1. RELAI PENGAMAN

SEBAGAI ELEMEN PERASA / PENGUKUR UNTUK MENDETEKSI GANGGUAN .

2. PEMUTUS TENAGA [PMT]

SEBAGAI PEMUTUS ARUS DALAM SIRKUIT TENAGA UNTUK MELEPAS BAGIAN SISTEM YANG TERGANGGU .

3. TRAFO ARUS DAN ATAU TRAFO TEGANGAN

MENGUBAH BESARNYA ARUS DAN ATAU TEGANGAN DARI SIRKUIT PRIMER KE SIRKUIT SEKUNDER [RELAI]

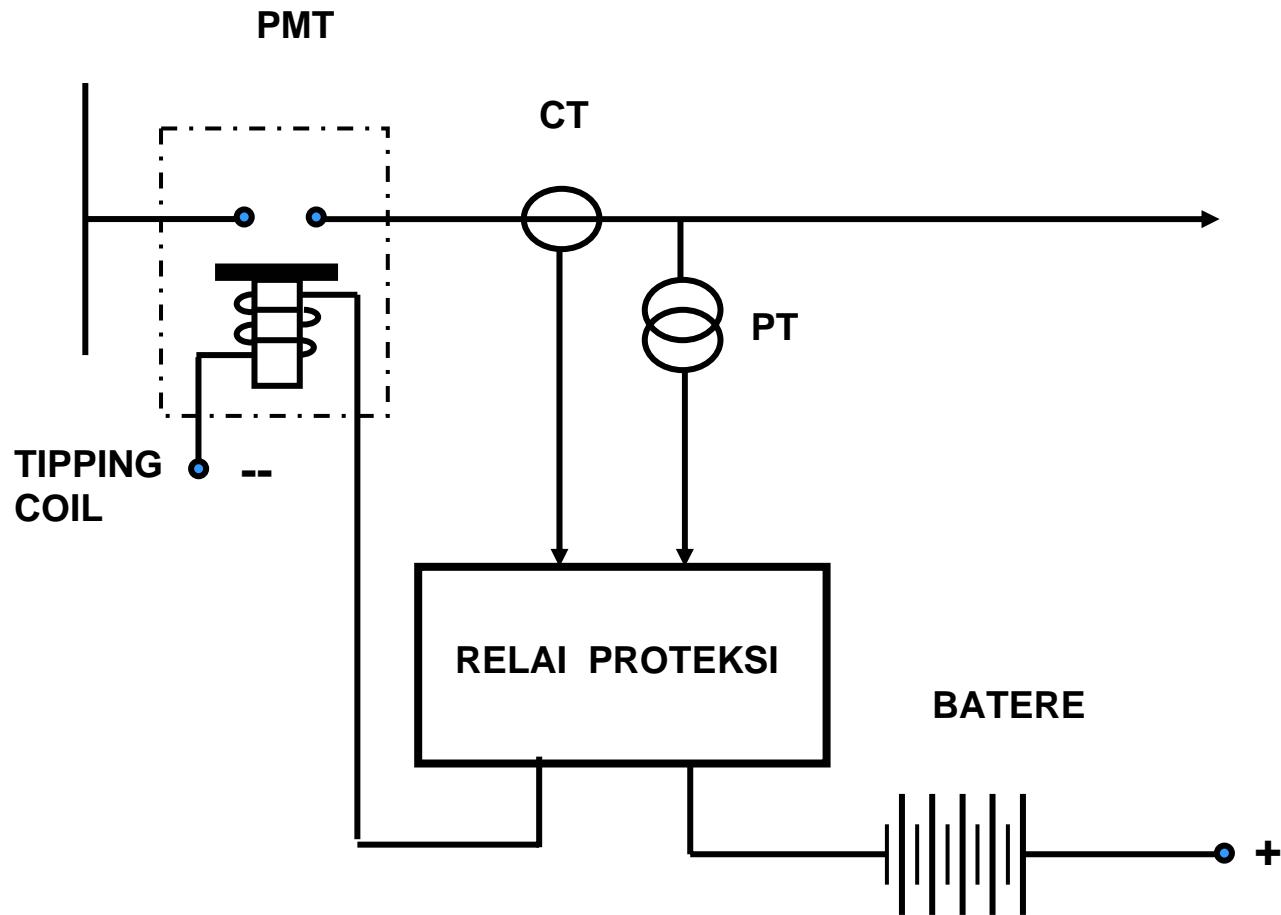
4. BATERE / AKI

SEBAGAI SUMBER TENAGA UNTUK MENTRIPKAN PMT DAN CATU DAYA UNTUK RELAI STATIK DAN RELAI BANTU .

5. WIRING

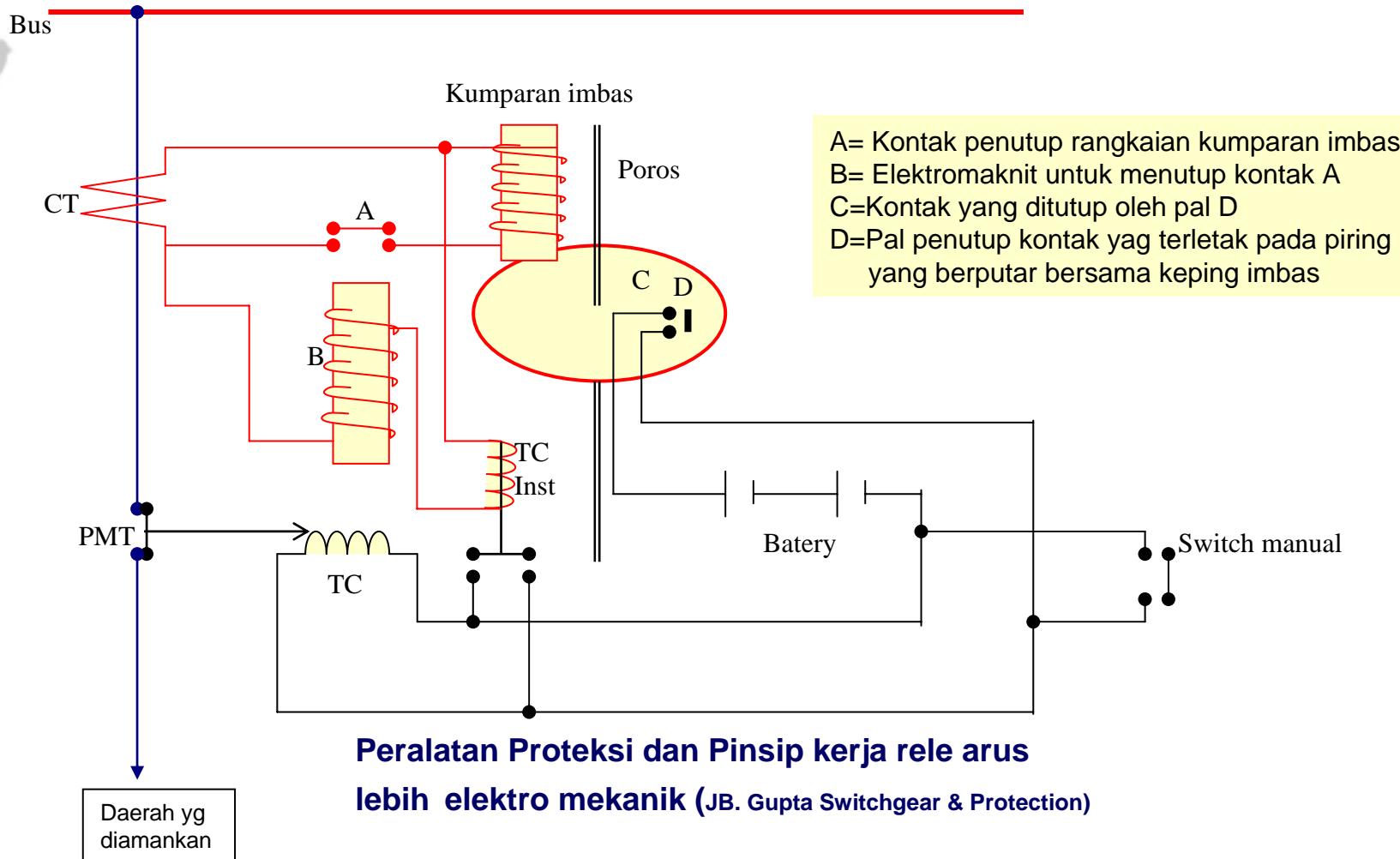
UNTUK MENGHUBUNGKAN KOMPONEN KOMPONEN PROTEKSI SEHINGGA MENJADI SATU SISTEM .

PERANGKAT PROTEKSI



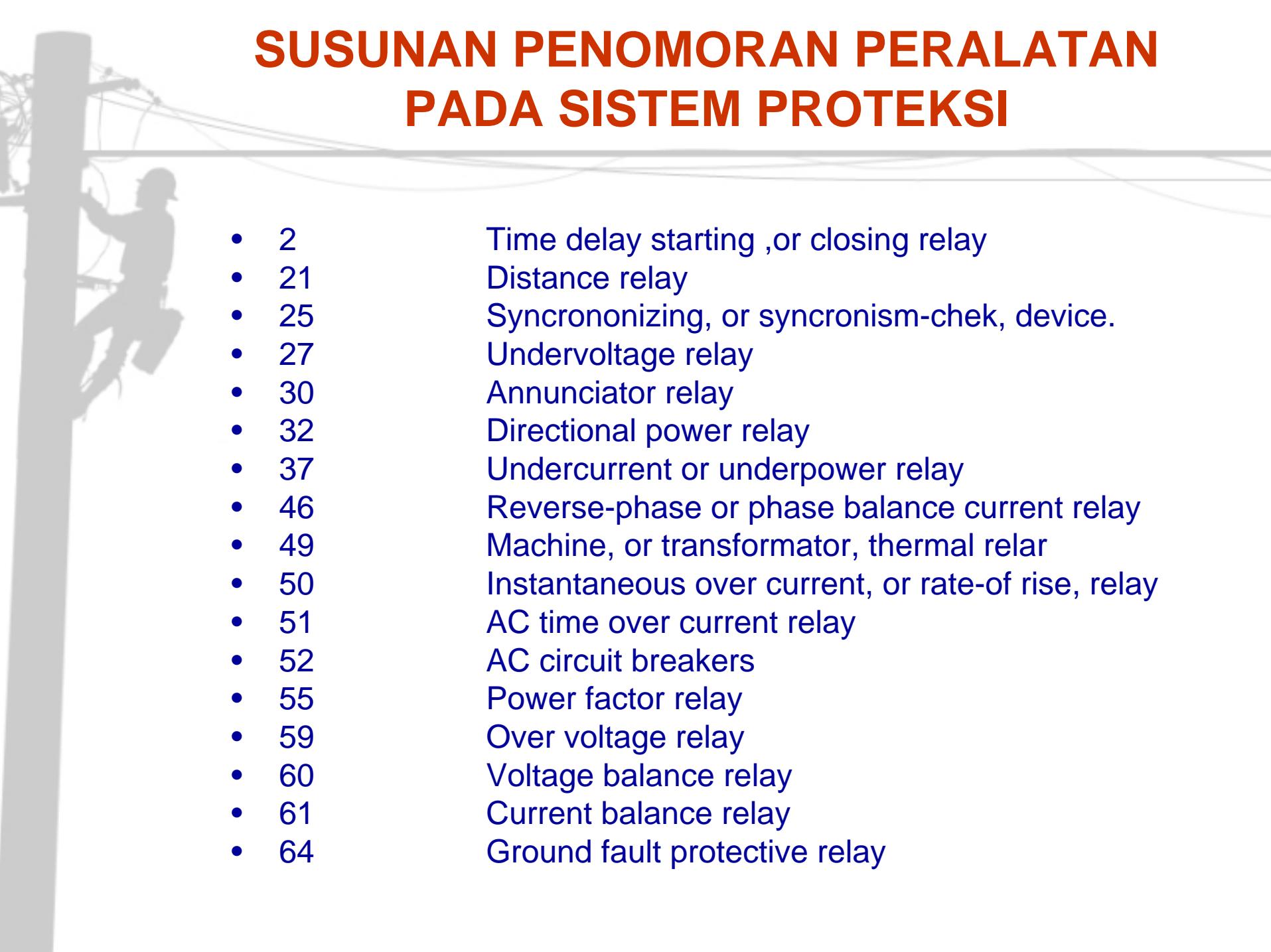
Komponen Sistem Proteksi untuk rele Induksi disk

- Rele proteksi
 - * Tidak tepatnya operasi atau tidak operasinya ketika diinginkan
 - * Terjadinya cepat atau lambatnya operasi rele



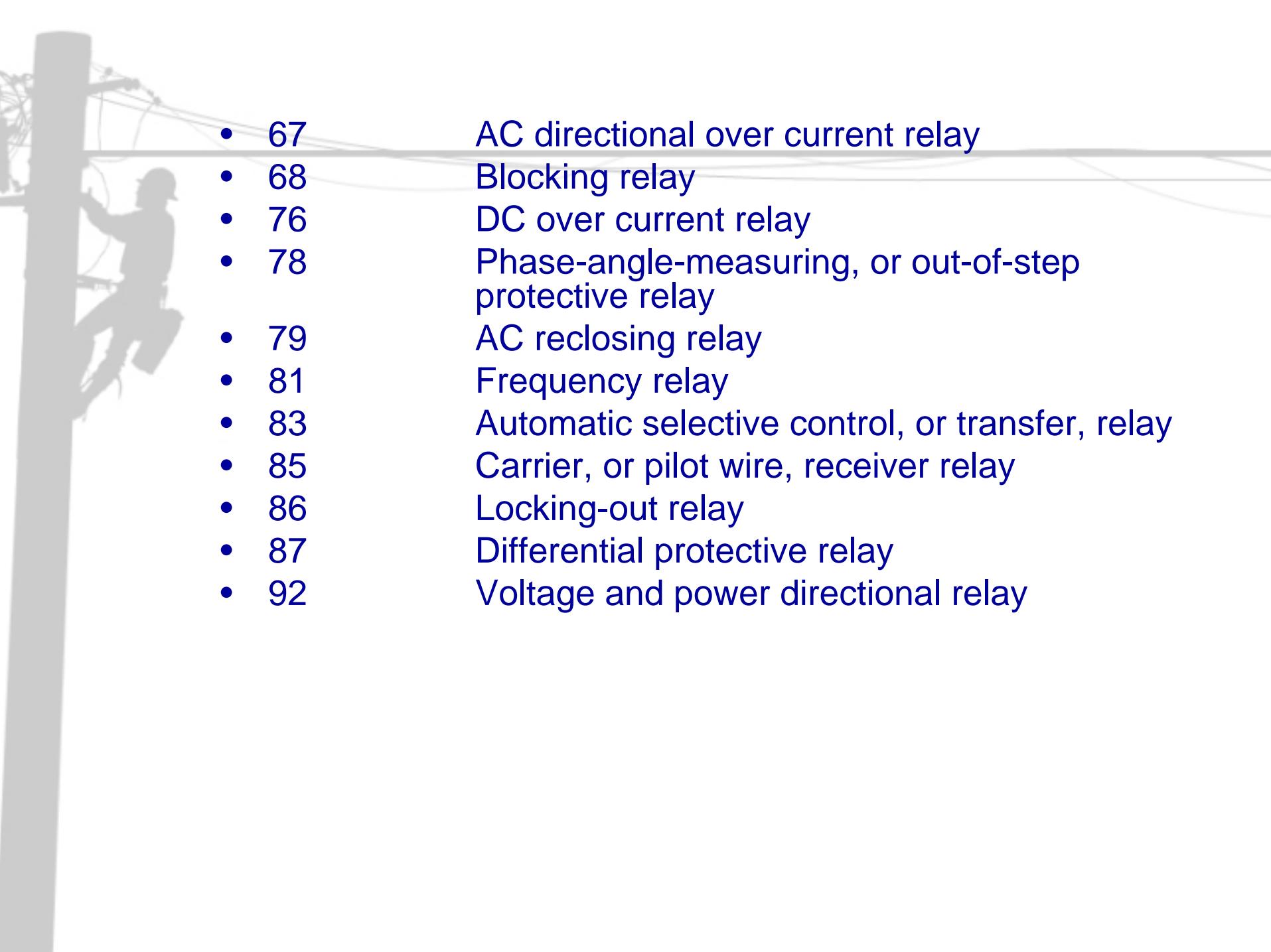
DIFINISI-DIFINISI DALAM SISTEM PROTEKSI

- Protective Relay
- Auxiliary Relay
- Burden
- Protective Gear
- Protective System
- Protective Scheme
- Blocking
- Pickup
- Dropout or reset
- Resetting value
- Energizing quantity
- Setting
- Instantaneous relay
- Independent time – delay relay
- Dependent time - delay relay
- Invers time – delay relay
- Invers time-delay relay with definite minimum
- Time delay relay



SUSUNAN PENOMORAN PERALATAN PADA SISTEM PROTEKSI

- 2 Time delay starting ,or closing relay
- 21 Distance relay
- 25 Syncrononizing, or syncronism-chek, device.
- 27 Undervoltage relay
- 30 Annunciator relay
- 32 Directional power relay
- 37 Undercurrent or underpower relay
- 46 Reverse-phase or phase balance current relay
- 49 Machine, or transformator, thermal relar
- 50 Instantaneous over current, or rate-of rise, relay
- 51 AC time over current relay
- 52 AC circuit breakers
- 55 Power factor relay
- 59 Over voltage relay
- 60 Voltage balance relay
- 61 Current balance relay
- 64 Ground fault protective relay

- 
- 67 AC directional over current relay
 - 68 Blocking relay
 - 76 DC over current relay
 - 78 Phase-angle-measuring, or out-of-step protective relay
 - 79 AC reclosing relay
 - 81 Frequency relay
 - 83 Automatic selective control, or transfer, relay
 - 85 Carrier, or pilot wire, receiver relay
 - 86 Locking-out relay
 - 87 Differential protective relay
 - 92 Voltage and power directional relay

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE ELEKTRIS TRAFO

87

RELE DIFFERENTIAL.

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - phasa di dalam maupun diluar Trafo (dibatasi antara CT Primer dan CT Sekunder)

P51

RELE PRIMER OVER CURRENT

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - phasa di dalam maupun diluar Trafo khususnya sisi PRIMER.

S51

RELE SEKUNDER OVER CURRENT

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - phasa di dalam maupun diluar Trafo khususnya sisi SEKUNDER.

NP51

RELE NETRAL PRIMER OVER CURRENT

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - tanah di dalam maupun diluar Trafo khususnya sisi SEKUNDER.

NS51

RELE NETRAL SUKUNDER OVER CURRENT

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - tanah di dalam maupun diluar Trafo khususnya sisi SEKUNDER.

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE ELEKTRIS TRAFO

REF

RELE DIFFERENTIAL.

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - tanah di dalam Trafo

64 V

RELE OVER VOLTAGE (TEGANGAN LEBIH)

Berfungsi untuk medeteksi gangguan tegangan lebih yang disebabkan adanya gangguan satu phasa ketanah (TEGANGAN TAK SEIMBANG.)

84

RELE OVER & UNDER VOLTAGE (TEGANGAN LEBIH & KURANG)

Berfungsi untuk medeteksi gangguan tegangan lebih dan tegangan rendah (pada umumnya dipasang pada sisi bus bar 20 kV)

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE MEKANIS TRAFO

26DA

TEMPERATURE OIL (SUHU) ALARM

Berfungsi untuk medeteksi kenaikan suhu / panas minyak Trafo.

26DA

TEMPERATURE OIL (SUHU) TRIP

Berfungsi untuk medeteksi kenaikan suhu / panas minyak Trafo.

26WA

TEMPERATURE WINDING (SUHU) ALARM

Berfungsi untuk medeteksi kenaikan suhu / panas belitan Trafo.

26WT

TEMPERATURE WINDING (SUHU) TRIP

Berfungsi untuk medeteksi kenaikan suhu / panas belitan Trafo.

96 A

BUCHOLTZ ALARM

Berfungsi untuk medeteksi adanya Gas didalam Trafo.

96 T

BUCHOLTZ TRIP.

Berfungsi untuk medeteksi adanya Gas didalam Trafo.

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE MEKANIS TRAFO

63Q/P

RELE PRESSURE TANGKI TRAFO TRIP

Berfungsi untuk medeteksi kenaikan tekanan lebih didalam Trafo.

**63QA/
PA - 24**

RELE PRESSURE TANGKI TAP CHANGER ALARM .

Berfungsi untuk medeteksi kenaikan tekanan lebih didalam Trafo.

**63QT/
PT - 24**

RELE PRESSURE TANGKI TAP CHANGER TRIP

Berfungsi untuk medeteksi kenaikan tekanan lebih didalam Trafo.

T33Q

RELE OIL LEVEL MINYAK TRAFO ALARM .

Berfungsi untuk medeteksi level minyak Trafo.

**T33Q
- 24**

RELE OIL LEVEL MINYAK TAP CHANGER TRAFO ALARM .

Berfungsi untuk medeteksi level minyak Tap Changer Trafo.

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE PENGHANTAR 150 KV

87PW

RELE DIFFERENTIAL KABEL.

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - phasa kabel tanah.

51

RELE OVER CURRENT .

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - phasa dan phasa - ground

52 F

GANGGUAN PMT .

Gangguan pada komponen PMT : Motor, AC 3 ph, Udara

SF6

GANGGUAN GAS SF6.

Terjadi gangguan penurunan kebocoran Gas SF6 pada PMT.

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE PENGHANTAR 70 KV

44 S

RELE DISTANCE.

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - phasa

50 G

RELE SELECTIVE GROUND .

Rele Utama berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - ground .

67G

RELE DIRECTIONAL GROUND .

Rele Cadangan berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - ground .

79

RELE RECLOSER.

Berfungsi untuk memasukan kembali PMT, pada saat PMT trip karena adanya rele bekerja.

86

RELE LOCK OUT (PENGUNCI) / FINAL TRIP.

Berfungsi untuk mencegah masuknya kembali PMT , pada saat terjadi gangguan permanen .

64 V

RELE VOLTAGE .

Berfungsi untuk mendeteksi gangguan tegangan menceng.

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE

A, B, C

Urutan Phasa pada peralatan Bus Bar, Trafo, Pengukuran dan Rele

U, V, W

Urutan Phasa pada peralatan Bus Bar, Trafo, Pengukuran dan Rele

R, S, T

Urutan Phasa pada peralatan Bus Bar, Trafo, Pengukuran dan Rele

L1, L2, L3

Urutan Phasa pada peralatan Bus Bar, Trafo, Pengukuran dan Rele

N

Urutan Phasa pada peralatan Bus Bar, Trafo, Pengukuran dan Rele

P

Penamaan sisi Primer pada Trafo, CT,PT

S

Penamaan sisi Sekunder pada Trafo, CT, PT

T

Penamaan sisi Tertier pada Trafo, CT, PT

E, G

Pentahanan (Grounding)

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE PENYULANG 20 KV

F 51

RELE OVER CURRENT

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - phasa

51 G

RELE OVER CURRENT GROUND .

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - ground .

67G

RELE DIRECTIONAL GROUND .

Berfungsi untuk medeteksi gangguan phasa - ground berarah.

79

RELE RECLOSER.

Berfungsi untuk memasukan kembali PMT, pada saat PMT trip karena adanya rele bekerja.

86

RELE LOCK OUT (PENGUNCI) / FINAL TRIP.

Berfungsi untuk mencegah masuknya kembali PMT , pada saat terjadi gangguan permanen .

UFR

RELE UNDER FREQUENCY .

Berfungsi untuk mendeteksi gangguan Frequensi turun .

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE DISTANCE QUADRAMHO

A,B,C

Gangguan phasa A, B, C satu phasa ketanah - Zone 1.

AB,BC,CA

Gangguan phasa AB, BC, CA phasa - phasa - Zone 1.

A,B,C + Z2

Gangguan phasa A, B, C satu phasa ketanah - Zone 2.

AB,BC,CA + Z2

Gangguan phasa AB, BC, CA phasa - phasa - Zone 2.

A,B,C + Z3

Gangguan phasa A, B, C satu phasa ketanah - Zone 3.

AB,BC,CA + Z3

Gangguan phasa AB, BC, CA phasa - phasa - Zone 3.

AIDED TRIP

Rele bekerja dengan bantuan Carrier / PLC .

SOTF

Rele bekerja karena adanya Ground .

V - FAIL

Tegangan sekunder PT yang mensuplai ke Rele Distance hilang .

PWR - SWING

Terjadi ayunan daya pada sistem.

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE OVER CURRENT GEC - MCGG

LED MERAH ATAS

Rele bekerja tanpa Tunda Waktu.

**LED MERAH
TENGAH**

Rele bekerja dengan Tunda Waktu.

**LED HIJAU
BAWAH**

Rele bekerja hanya start (Tidak Trip)

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE OVER CURRENT ABB - SPAJ 140 C

LED KUNING - I L 1

Rele bekerja (strat) pada phasa R.

LED KUNING - I L 2

Rele bekerja (strat) pada phasa S.

LED KUNING - I L 3

Rele bekerja (strat) pada phasa T.

LED KUNING - I L 0

Rele bekerja (strat) pada N.

DISPLAY MERAH - 1

Rele bekerja (strat) dengan tunda waktu .

DISPLAY MERAH - 2

Rele bekerja dengan tunda waktu .

DISPLAY MERAH - 3

Rele bekerja start tanpa tunda waktu .

DISPLAY MERAH - 4

Rele bekerja tanpa tunda waktu .

LED MERAH - TRIP

Indikasi Rele bekerja / Trip .

SIMBOL - SIMBOL HURUF RELE OVER CURRENT ABB - SPAJ 140 C

LED KUNING - I L 1

Rele bekerja (strat) pada phasa R.

LED KUNING - I L 2

Rele bekerja (strat) pada phasa S.

LED KUNING - I L 3

Rele bekerja (strat) pada phasa T.

LED KUNING - I L 0

Rele bekerja (strat) pada N.

DISPLAY MERAH - 1

Rele bekerja (strat) dengan tunda waktu .

DISPLAY MERAH - 2

Rele bekerja dengan tunda waktu .

DISPLAY MERAH - 3

Rele bekerja start tanpa tunda waktu .

DISPLAY MERAH - 4

Rele bekerja tanpa tunda waktu .

LED MERAH - TRIP

Indikasi Rele bekerja / Trip .

SIMBOL - SIMBOL GAMBAR SINGLE LINE DIAGRAM

Trafo



**Peralatan untuk menaikan atau menurunkan tegangan - 500 / 150 kV
- 150/70 kV - 150 / 20 kV - 70 / 20 kV**

PMT



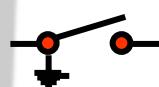
Peralatan yang berfungsi untuk memasukan atau melepas arus / beban

PMS



Peralatan yang berfungsi untuk memasukan atau melepas tegangan

PMS Tanah



Peralatan yang berfungsi untuk mengamankan petugas pada saat ada pemeliharaan

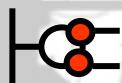
Tanah / Ground



Peralatan yang berfungsi untuk menghilangkan sisa2 induksi listrik.

SIMBOL - SIMBOL GAMBAR SINGLE LINE DIAGRAM

Trf Teg (PT)



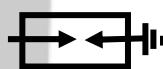
Peralatan yang berfungsi untuk menurunkan tegangan tinggi ke tegangan rendah digunakan untuk proteksi dan pengukuran.

Trf Arus (CT)



Peralatan yang berfungsi untuk menurunkan arus yang tinggi ke arus yang rendah digunakan untuk proteksi dan pengukuran.

Arrester (LA)



Peralatan yang berfungsi untuk menyalurkan tegangan lebih ke tanah, pada umumnya apabila ada petir.

Bus Bar

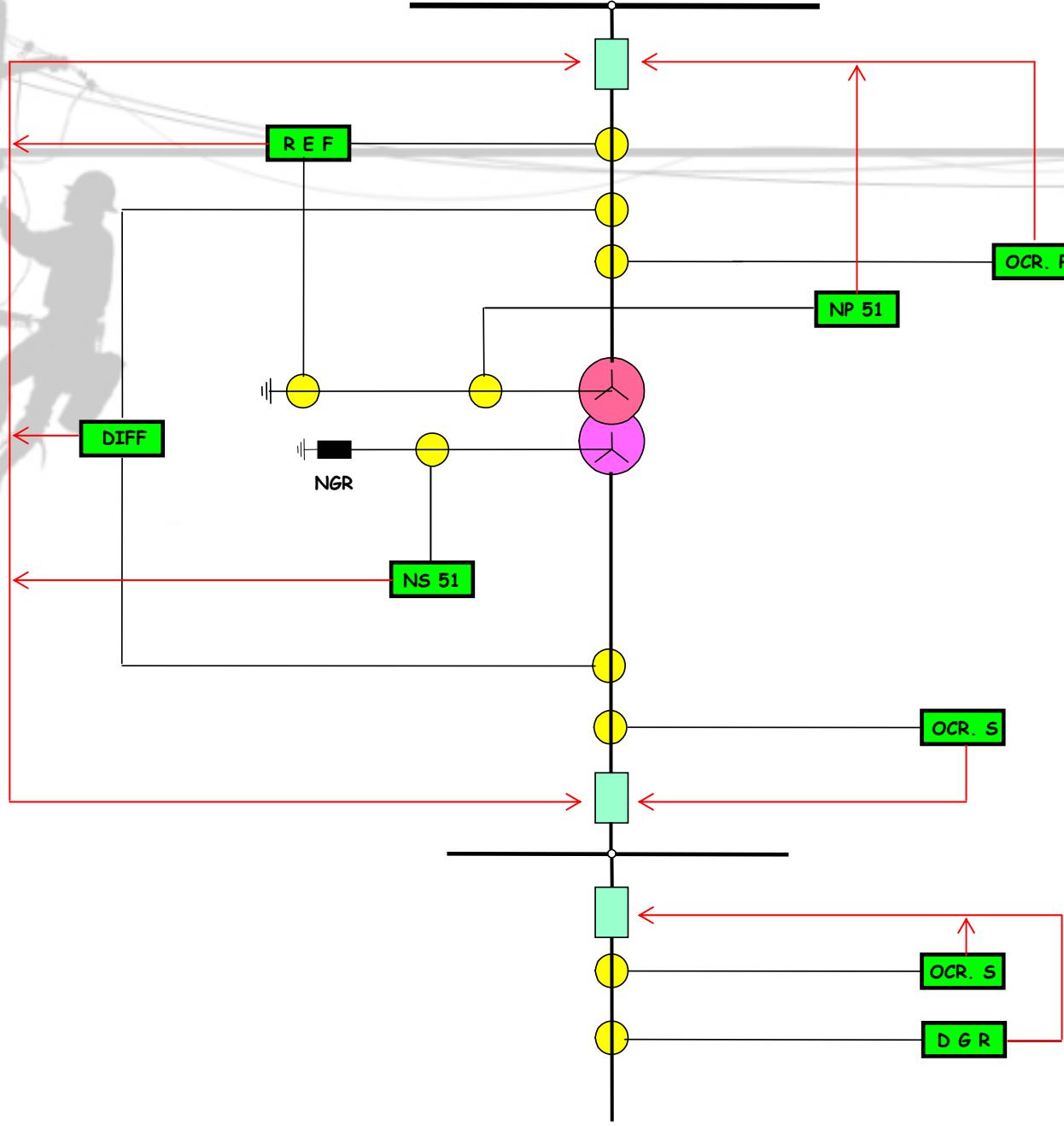


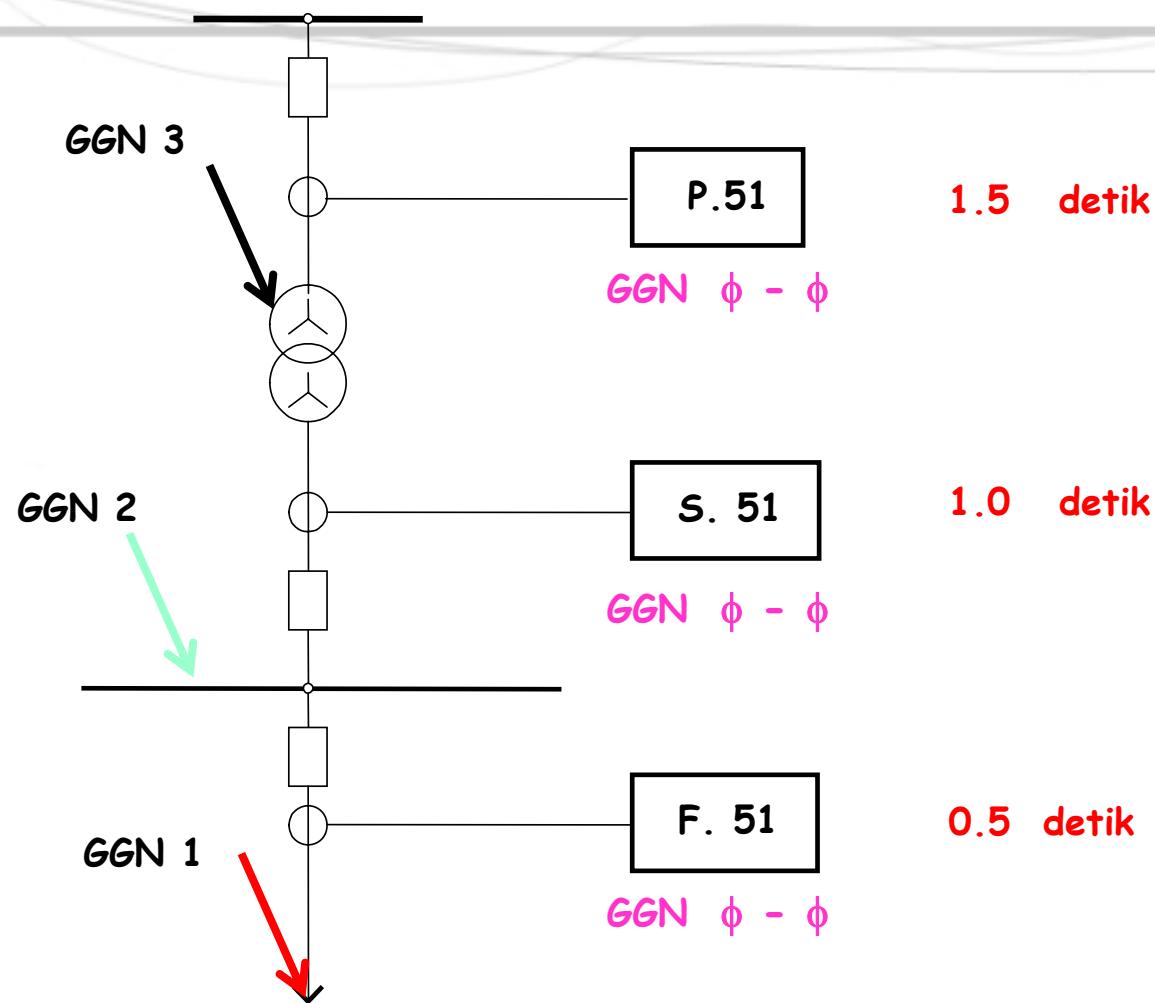
Peralatan yang berfungsi untuk menyalurkan tegangan pada sistem.

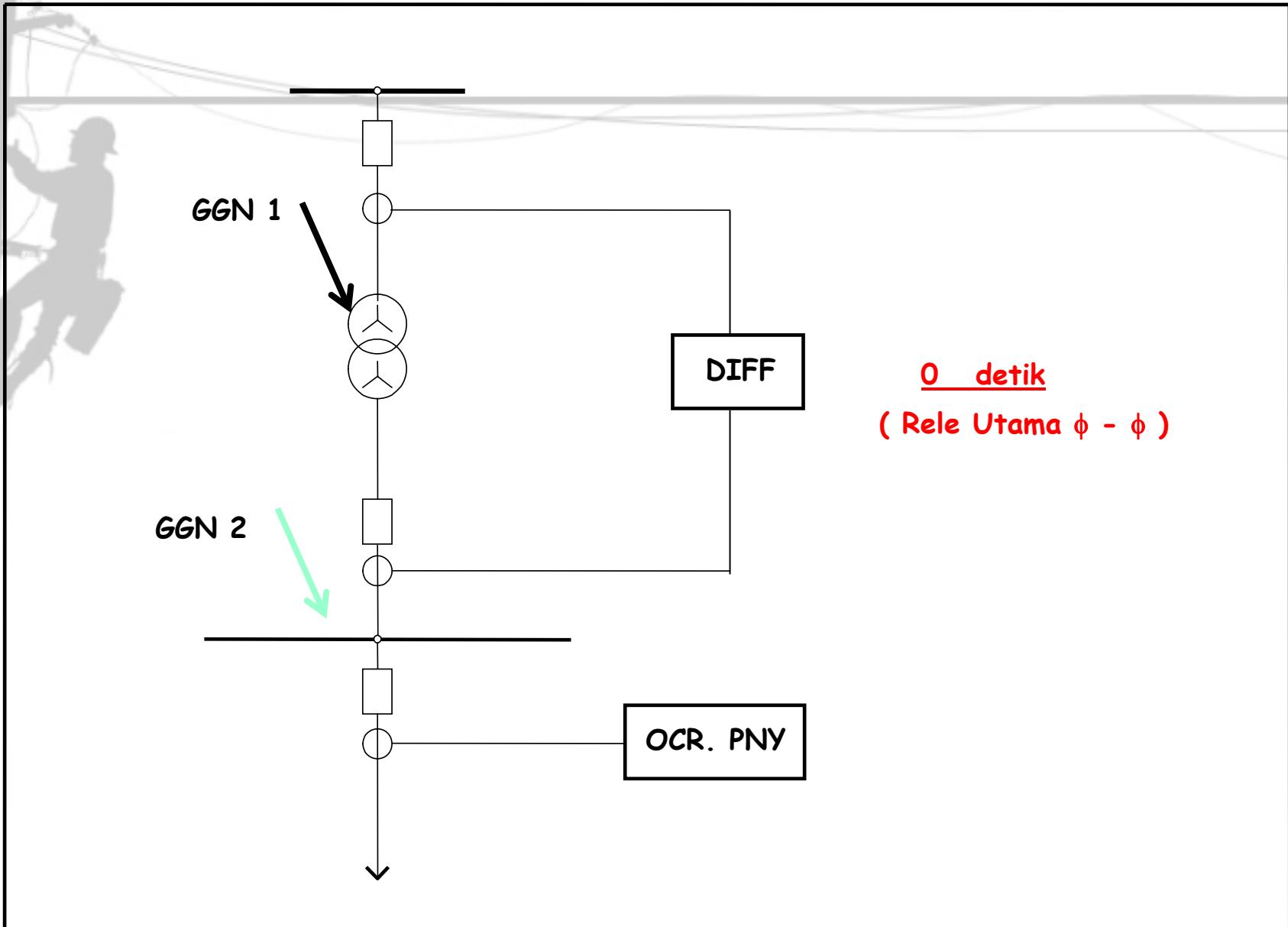
Tahanan (NGR)

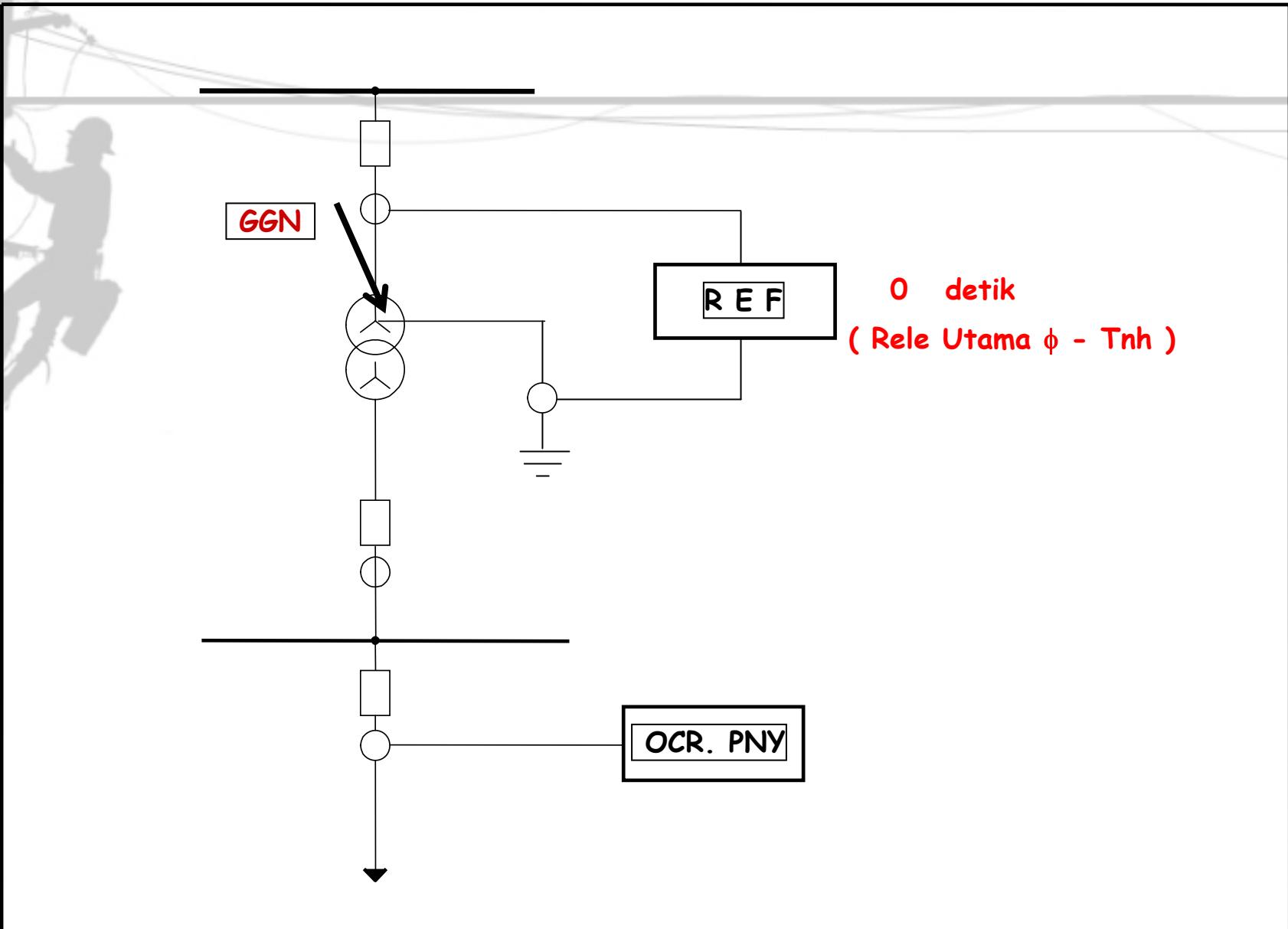


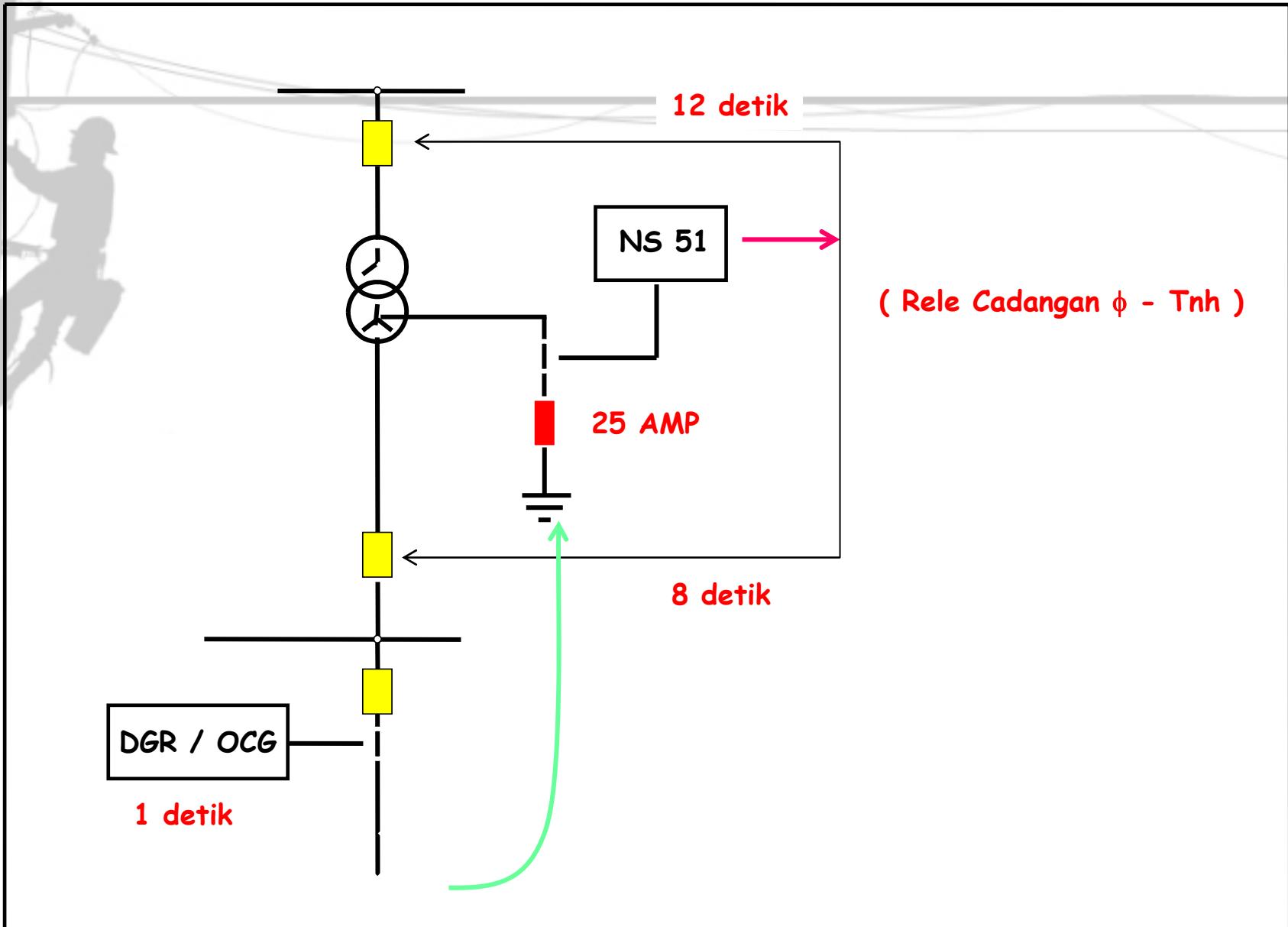
Peralatan yang berfungsi untuk menyalurkan tegangan sistem ke tanah (membatasi besarnya arus gangguan tanah).

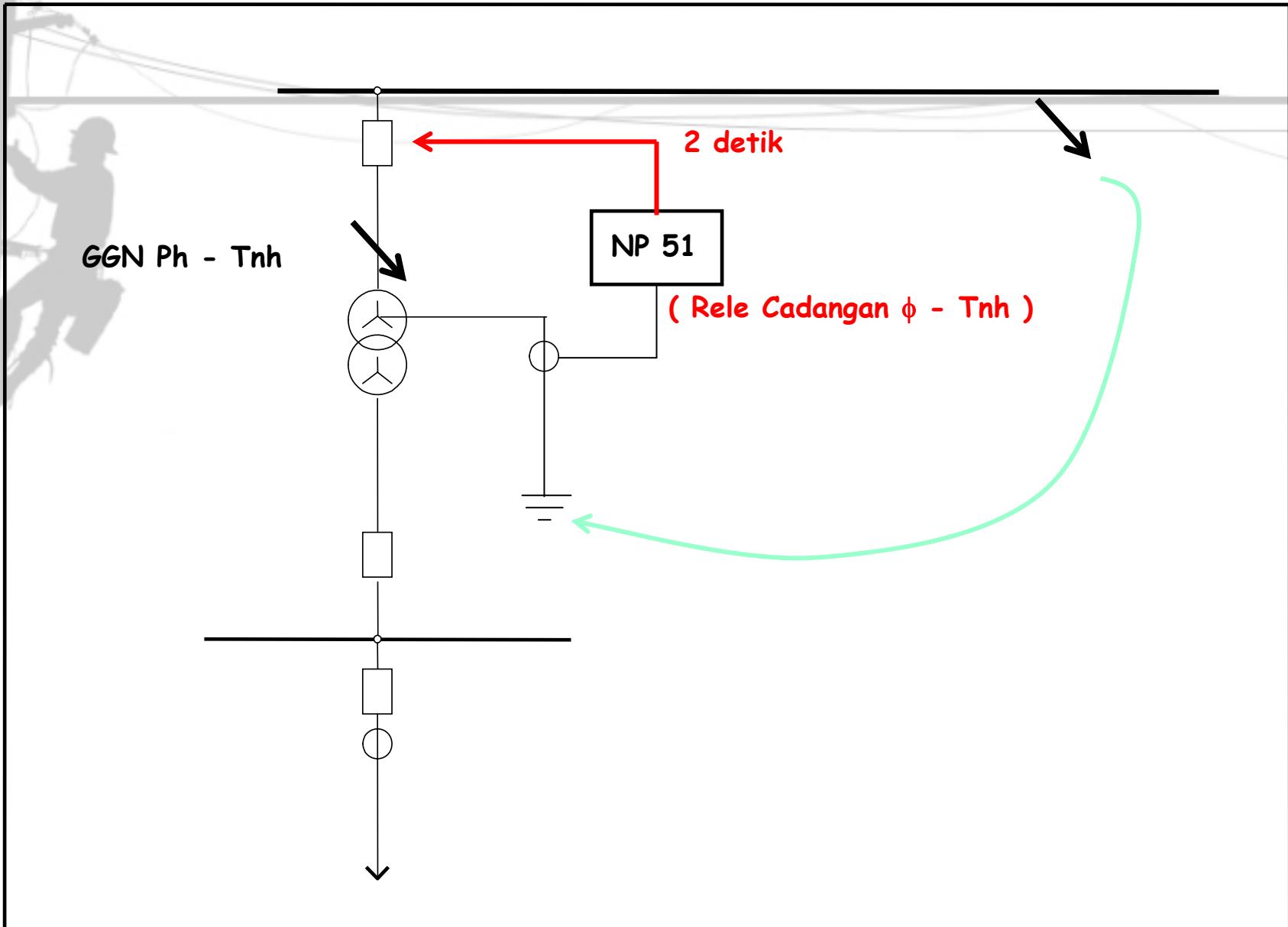


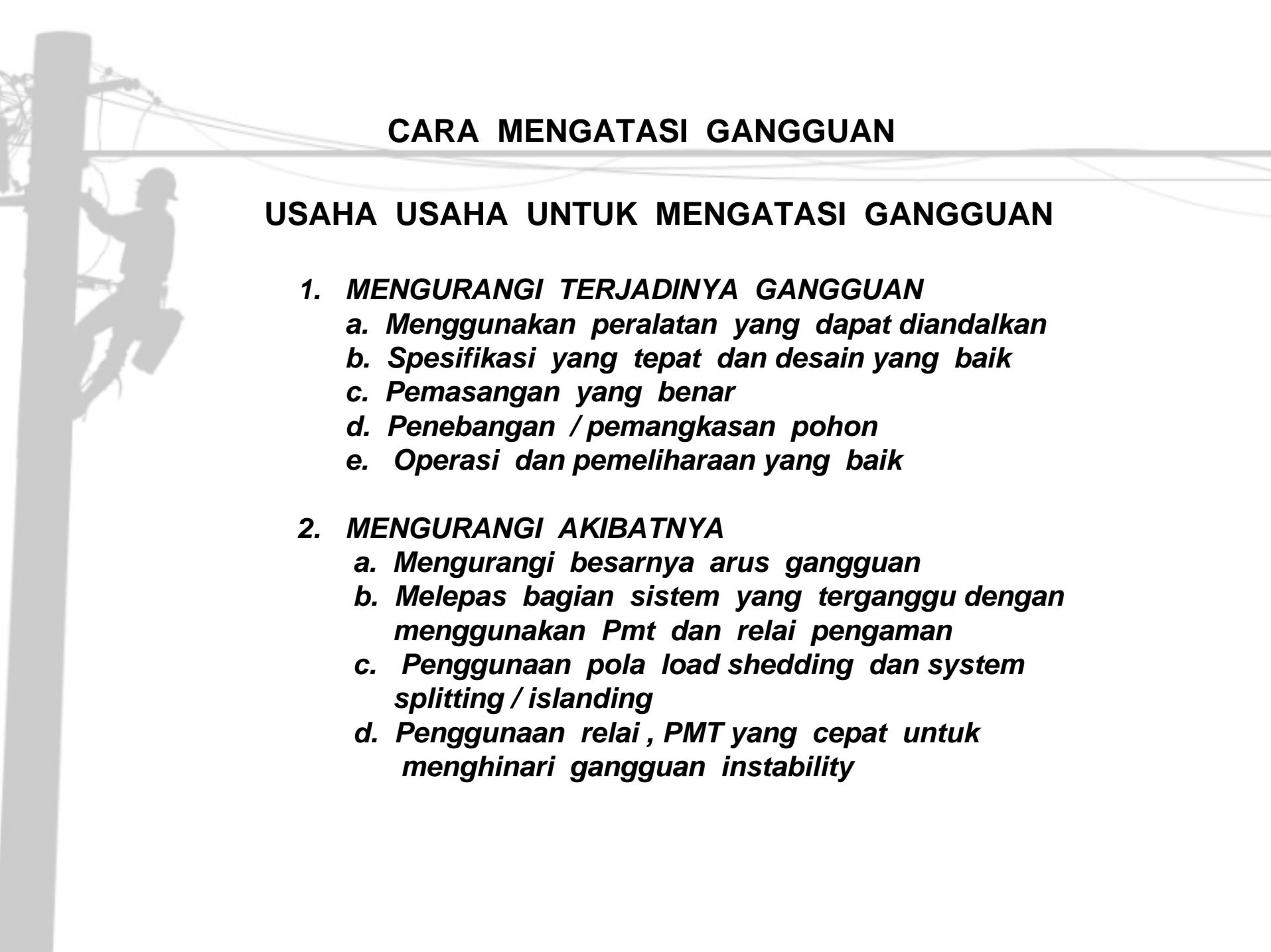








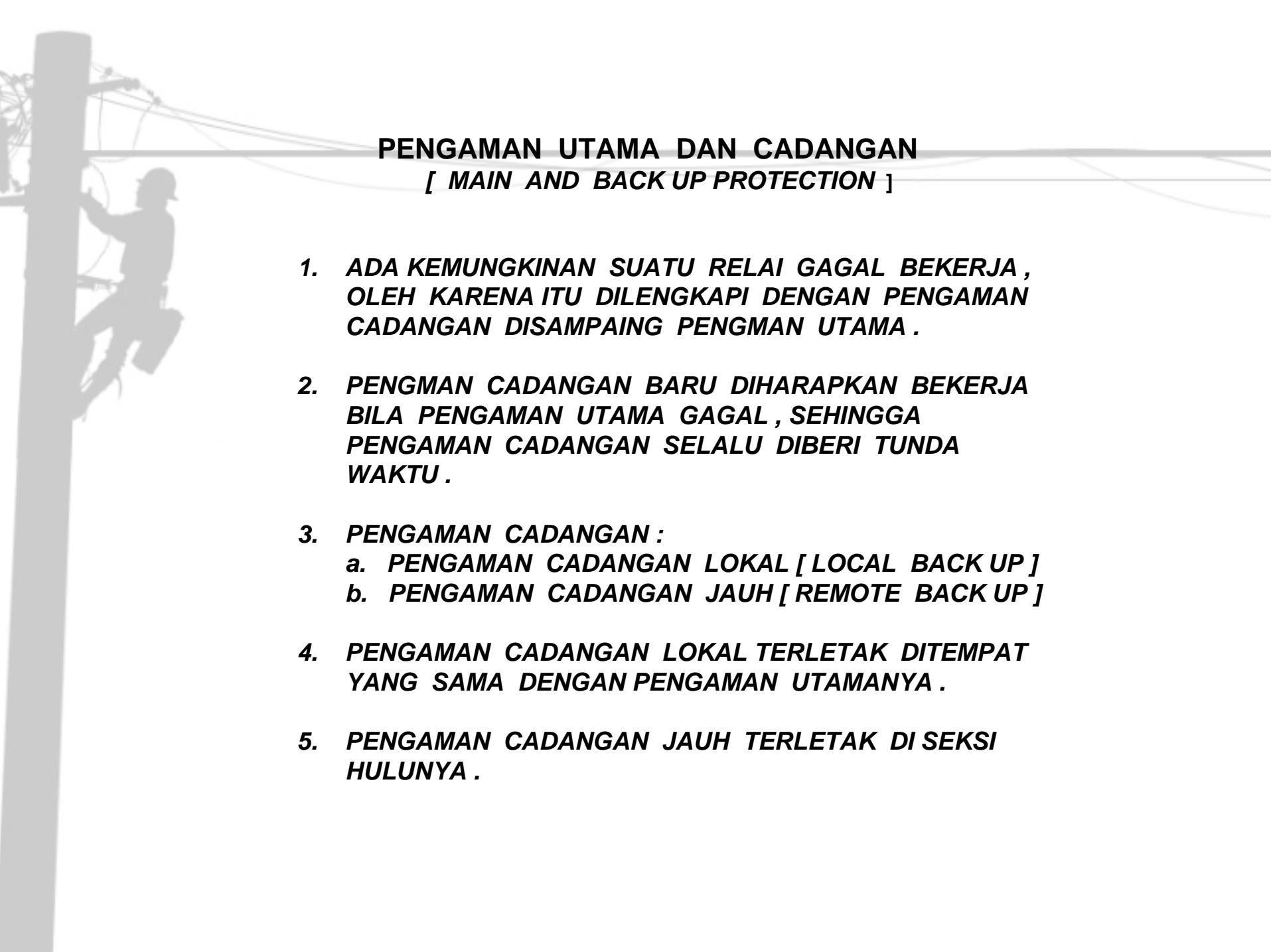




CARA MENGATASI GANGGUAN

USAHA USAHA UNTUK MENGATASI GANGGUAN

- 1. MENGURANGI TERJADINYA GANGGUAN**
 - a. Menggunakan peralatan yang dapat diandalkan
 - b. Spesifikasi yang tepat dan desain yang baik
 - c. Pemasangan yang benar
 - d. Penebangan / pemangkasan pohon
 - e. Operasi dan pemeliharaan yang baik
- 2. MENGURANGI AKIBATNYA**
 - a. Mengurangi besarnya arus gangguan
 - b. Melepas bagian sistem yang terganggu dengan menggunakan Pmt dan relai pengaman
 - c. Penggunaan pola load shedding dan system splitting / islanding
 - d. Penggunaan relai , PMT yang cepat untuk menghinari gangguan instability



PENGAMAN UTAMA DAN CADANGAN

[MAIN AND BACK UP PROTECTION]

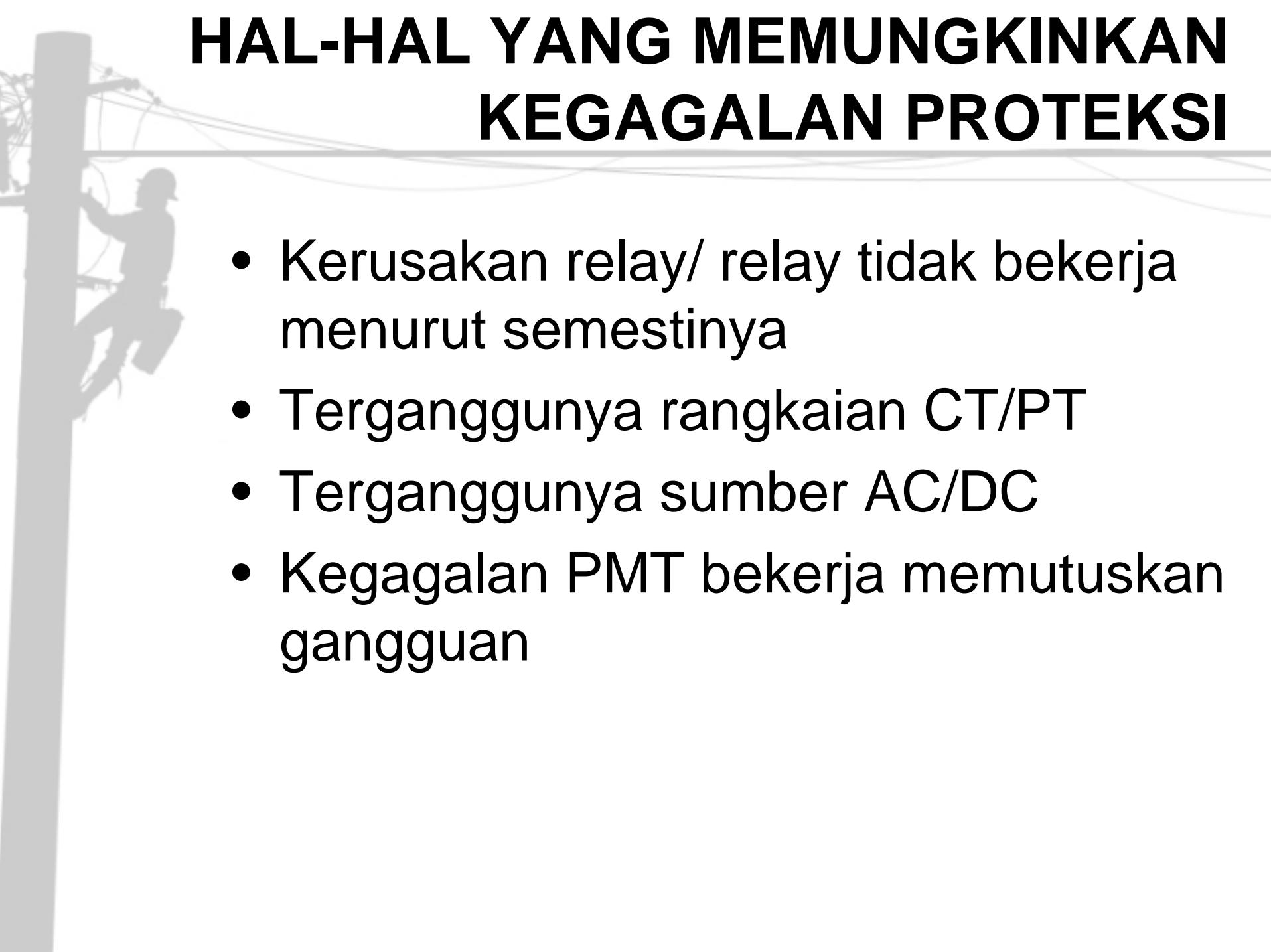
- 1. ADA KEMUNGKINAN SUATU RELAI GAGAL BEKERJA , OLEH KARENA ITU DILENGKAPI DENGAN PENGAMAN CADANGAN DISAMPAING PENGMAN UTAMA .**

- 2. PENGMAN CADANGAN BARU DIHARAPKAN BEKERJA BILA PENGAMAN UTAMA GAGAL , SEHINGGA PENGAMAN CADANGAN SELALU DIBERI TUNDA WAKTU .**

- 3. PENGAMAN CADANGAN :**
 - a. PENGAMAN CADANGAN LOKAL [LOCAL BACK UP]**
 - b. PENGAMAN CADANGAN JAUH [REMOTE BACK UP]**

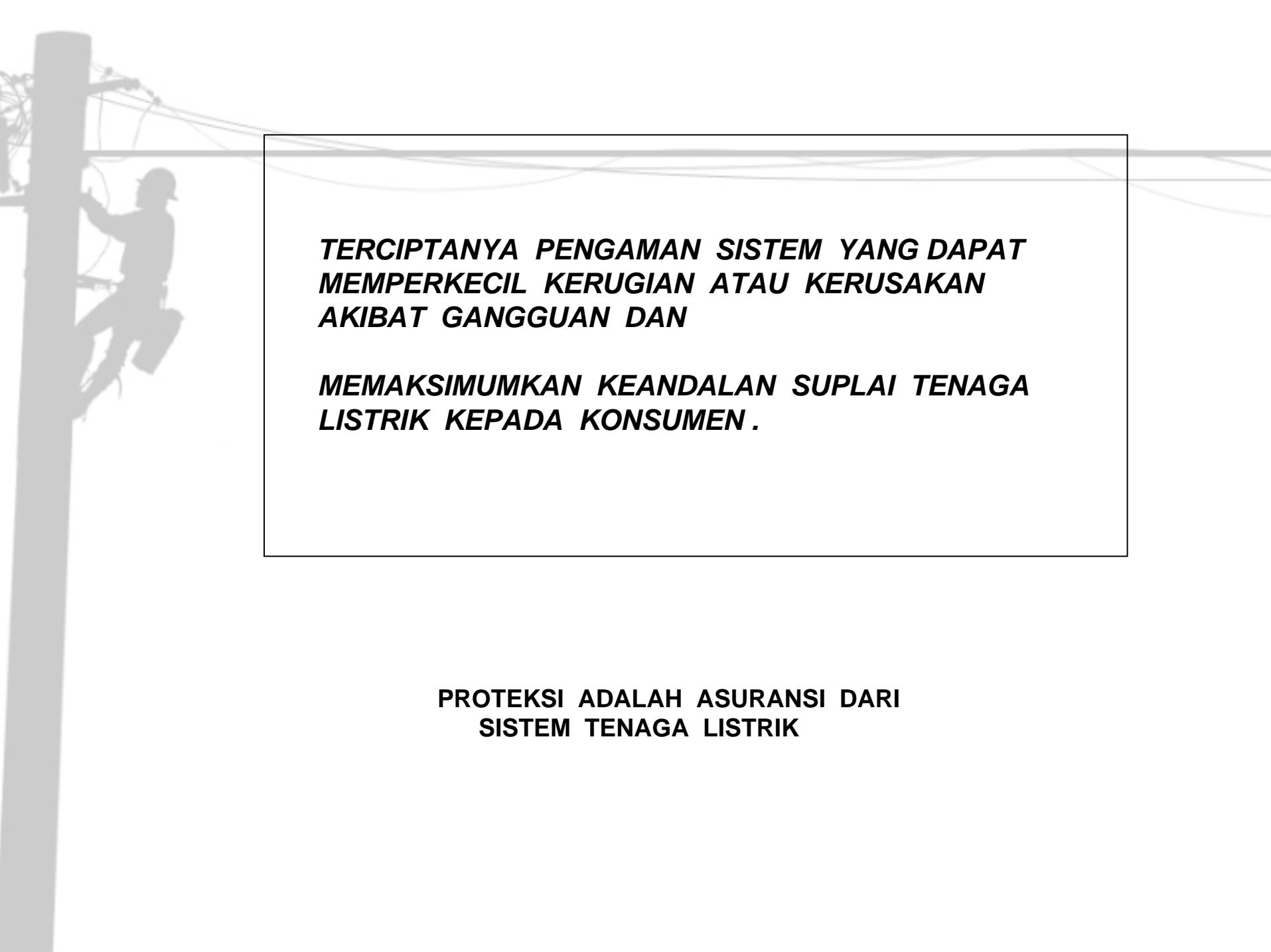
- 4. PENGAMAN CADANGAN LOKAL TERLETAK DITEMPAT YANG SAMA DENGAN PENGAMAN UTAMANYA .**

- 5. PENGAMAN CADANGAN JAUH TERLETAK DI SEKSI HULUNYA .**



HAL-HAL YANG MEMUNGKINKAN KEGAGALAN PROTEKSI

- Kerusakan relay/ relay tidak bekerja menurut semestinya
- Terganggunya rangkaian CT/PT
- Terganggunya sumber AC/DC
- Kegagalan PMT bekerja memutuskan gangguan

A faint silhouette of a worker wearing a hard hat and safety gear, standing on a utility pole and working on overhead power lines.

**TERCIPTANYA PENGAMAN SISTEM YANG DAPAT
MEMPERKECIL KERUGIAN ATAU KERUSAKAN
AKIBAT GANGGUAN DAN**

**MEMAKSIMUMKAN KEANDALAN SUPLAI TENAGA
LISTRIK KEPADA KONSUMEN .**

**PROTEKSI ADALAH ASURANSI DARI
SISTEM TENAGA LISTRIK**



Sekian

Terima kasih

